MANUAL DEL OPERADOR

942237F
PROCAT 27HP KLR W/61 DE DESCARGA LATERAL

942250F
PROCAT 22HP KAW W/52 DE DESCARGA LATERAL

942251F
PROCAT 26HP KAW W/52 DE DESCARGA LATERAL

942252F
PROCAT 26HP KAW W/61 DE DESCARGA LATERAL

942253F
PROCAT 26HP KAW LC W/61 DE DESCARGA LATERAL

942254F
PROCAT 29HP KAW W/61 DE DESCARGA LATERAL

942259F
PROCAT 29HP KAW W/52 DE DESCARGA LATERAL

MAN 4164371
Rev. A 08-2009

SCHILLER GROUNDS CARE

MANUAL DE PIEZAS 4164370

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

Californie
Avertissement Proposition 65

L'échappement d'un moteur diesel et certains de ses constituants sont déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales et autres anomalies de la reproduction.

California
Advertencia sobre la Proposición 65

Los gases de escape de los motores diesel y sus constituyentes son considerados en el estado de California como sustancias que causan cáncer, defectos congénitos y daños en el sistema reproductivo.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

⚠ AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del humo emanado por este producto es considerado en el estado de California como una mezcla de sustancias químicas que causan cáncer, defectos congénitos y daños en el sistema reproductivo.de reproducción humana.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Battery posts, terminals, wiring insulation, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **WASH HANDS AFTER HANDLING.**

CALIFORNIE

Avertissement Proposition 65

Les bornes de batterie, raccords, gaines de fils et accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. **SE LAVER LES MAINS APRÈS MANIPULATION.**

CALIFORNIA

Advertencia sobre la Proposición 65

Los bornes, terminales, material de aislamiento de los cables de las baterías y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos del plomo, que son sustancias químicas que el estado de California considera que causan cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductivo. **LÁVESE LAS MANOS DESPUÉS DE MANEJAR EL PRODUCTO.**

MENSAJE IMPORTANTE

Gracias por comprar este producto de Schiller Grounds Care, Inc. Acaba de comprar un producto de clase mundial para cortar el césped, uno de los productos mejor diseñados y fabricados.

Esta máquina incluye un Manual de operación y seguridad y otro Manual de ajuste, piezas y mantenimiento por separado. La vida útil y el buen servicio que reciba de esta máquina depende en gran medida de lo bien que lea y entienda estos manuales. Cuide la máquina debidamente, lubríquela y ajústela según las instrucciones, y le dará muchos años de servicio fiable.

El uso seguro de este producto Schiller Grounds Care, Inc. por su parte es uno de nuestros objetivos de diseño principales. Muchas características de seguridad están integradas, pero también confiamos en su sentido común y en sus buenos cuidados para lograr una operación sin accidentes. Estudie detenidamente los manuales para obtener la máxima protección. Aprenda a operar debidamente todos los controles. Observe todas las precauciones de seguridad. Siga completamente todas las instrucciones y advertencias. No retire ni anule ninguna característica de seguridad. Asegúrese de que los que manejen esta máquina estén bien informados y sean tan cuidadosos en su uso como lo es usted.

Acuda a un distribuidor de Schiller Grounds Care, Inc. para solicitar el servicio o las piezas necesarios. El servicio de Schiller Grounds Care, Inc. le asegura que continuará obteniendo los mejores resultados posibles de los productos Schiller Grounds Care, Inc. Puede confiar en las piezas de repuesto de Schiller Grounds Care, Inc. porque están fabricadas con la misma gran precisión y calidad que las piezas originales.

Schiller Grounds Care, Inc. diseña y fabrica sus equipos para que le sirvan muchos años de manera segura y productiva. Para obtener la máxima duración, use esta máquina sólo como se indica en los manuales, manténgala en buen estado y siga las advertencias e instrucciones de seguridad. Nunca se arrepentirá.

Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038-0469

CONTENIDO **PÁGINA**

SEGURIDAD 2-8
ETIQUETAS 9-13
CONTROLES 14-17
LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN 18
OPERACIÓN 19-21
TABLA DE MANTENIMIENTO 22
REGISTRO DE MANTENIMIENTO 23
MANTENIMIENTO 24-30
AJUSTES 31-35
REEMPLAZO DE CORREAS 36

¡AVISO!

Las modificaciones no autorizadas pueden causar riesgos **extremos** a la seguridad de operadores y transeúntes, y también podrían causar daños al producto.

Schiller Grounds Care, Inc. disuade enfáticamente, rechaza y se exime de cualquier responsabilidad por modificaciones, uso de accesorios adicionales o alteraciones del producto que no hayan sido diseñados, desarrollados, probados y aprobados por el Departamento de Ingeniería de Schiller Grounds Care, Inc. Cualquier producto de Schiller Grounds Care, Inc. que sea alterado, modificado o cambiado de cualquier manera que no haya sido autorizada específicamente después de su fabricación original,incluida la adición de accesorios o componentes del mercado posventa que no hayan sido aprobados específicamente por Schiller Grounds Care, Inc., anulará la garantía de Schiller Grounds Care, Inc.

Cualquiera y todas las responsabilidades por lesiones personales y daños materiales causados por modificaciones no autorizadas, accesorios o productos adicionales no aprobados por Schiller Grounds Care, Inc. se considerarán que son responsabilidad de los individuos o de la compañía que diseñe o efectúe dichos cambios. Schiller Grounds Care, Inc. demandará firmemente la indemnización máxima y los costos de cualquier parte responsable de dichas modificaciones y accesorios no autorizados después de la fabricación, en caso de que se produzcan lesiones personales y/o daños materiales.

Este manual del operador debe considerarse parte de la máquina. Los proveedores de máquinas nuevas y de segunda mano deben asegurarse de que este manual esté incluido con la máquina.

Este símbolo significa:

¡ATENCIÓN!
¡MANTÉNGASE ALERTA!

Su seguridad y la seguridad de otras personas están involucradas.

Definición de las palabras de aviso:

Las siguientes palabras de aviso se usan para identificar los niveles de riesgo. Estas palabras aparecen en este manual y en las etiquetas de seguridad adheridas a las máquinas de Schiller Grounds Care, Inc. Lea y siga la información bajo estas palabras de señales y el símbolo mostrado arriba para su seguridad y la seguridad de otros.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de inminente peligro que, si no se evita, **DARÁ** como resultado la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **PUEDE DAR** como resultado la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **PUDIESE DAR** como resultado lesiones graves o moderadas. También se puede usar para alertar contra prácticas inseguras o daños materiales.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **PUDIESE DAR** como resultado daños materiales

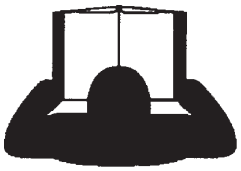
NÚMERO DE MODELO: Este número aparece en los folletos de venta, manuales técnicos y listas de precios.

NÚMERO DE SERIE: Este número aparece sólo en su podadora. En ella aparece el número de modelo seguido consecutivamente por el número de serie. Use este número al pedir piezas o información sobre la garantía.

PREPARACIÓN PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

Preparación y capacitación del operador

Lea el Manual de operación y seguridad



- Si un operador o mecánico no entiende estas instrucciones, es responsabilidad del propietario explicarle este material. Si cualquier porción de este material no es clara, comuníquese con el representante de la concesionaria para que se la explique.

– Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y los avisos de seguridad. Aprenda a apagar rápidamente el motor y los accesorios en caso de emergencia. No opere ni permita que otra persona opere esta máquina si tiene preguntas sobre la seguridad.

– Todos los operadores y mecánicos deben recibir capacitación. El propietario es responsable de la capacitación de los usuarios.

– Cuando opere la podadora use un atuendo apropiado, como pantalones largos y gafas o anteojos de seguridad con protectores laterales. No opere la unidad mientras está descalzo o usa sandalias. El pelo largo, la ropa holgada o las joyas o bisutería pueden atorarse en las piezas móviles.

– Use el equipo de protección para los oídos.

– Nunca permita que los niños o personas no calificadas o inadecuadamente capacitadas operen este equipo. Los reglamentos locales pueden restringir la edad del operador.

– Los datos indican que los operadores de 60 años de edad y mayores están involucrados en un mayor porcentaje de lesiones relacionadas con la operación del tractor podadora. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar la unidad de manera segura a fin de protegerse ellos mismos y a otros contra lesiones.

ADVERTENCIA

Todas las podadoras rotatorias son potencialmente peligrosas. Pueden amputar manos y pies y lanzar objetos. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad y operación puede dar como resultado lesiones graves o la muerte.

– No lleve pasajeros, especialmente niños pequeños, ya que se pueden caer y sufrir lesiones graves.

– Mantenga las etiquetas de advertencia y este manual del operador de manera legible e intacta. La fábrica tiene disponibles etiquetas y manuales de repuesto.

– No opere la máquina mientras se encuentre bajo la influencia de alcohol o drogas.

– El propietario/usuario puede prevenir sufrir, o que otras personas sufran, accidentes o lesiones y daños a la propiedad, y es responsable de ellos si suceden.

Preparación y condiciones del sitio

– Evalúe el terreno a fin de determinar los accesorios y dispositivos necesarios para realizar el trabajo de manera apropiada y segura. Use solamente accesorios y dispositivos aprobados por el fabricante.

– Quite del área que va a podar objetos tales como rocas, juguetes, alambre y otros residuos que pudiesen ser recogidos o lanzados por la podadora.

– Asegúrese de que el área esté libre de mascotas y personas, especialmente de niños pequeños. Nunca suponga que se quedarán en el lugar donde los vio por última vez. Detenga la máquina si entran en el área de trabajo.

– Pode solamente durante el día o con una buena iluminación artificial.

– No pode el césped cuando esté mojado porque las ruedas pueden perder tracción.

OPERACIÓN DE LA MÁQUINA

– Revise el sistema de interbloqueo de presencia del operador y la operación de los frenos. Ajuste o repare cualquier problema antes de usar la unidad.
– No altere ni anule ningún dispositivo de seguridad. Mantenga los protectores, escudos y dispositivos de interbloqueo de seguridad en su lugar y en buenas condiciones de trabajo. Estos artículos están diseñados para su protección.
– Mantenga todos los sujetadores como tuercas, tornillos y pernos bien apretados.
– Inspeccione visualmente las cuchillas, los tornillos de las cuchillas y el conjunto de la cortadora para asegurarse de que no estén dañados ni desgastados. Cambie las cuchillas y los tornillos desgastados o dañados para conservar el balance.
– Verifique que la máquina y sus accesorios, si los tiene, estén en buenas condiciones.
– No embrague las cuchillas sino hasta que esté listo para podar.

OPERACIÓN SEGURA

En general

– Tenga cuidado extra al cargar o descargar la máquina de un tráiler o camión.
– Manténgase atento al tráfico cuando se acerque a carreteras o las cruce.
– No opere el motor en un área cerrada en la que se puedan acumular gases peligrosos de monóxido de carbono.
– No coloque el pie en el piso mientras opera la máquina.
– Antes de operar la unidad, baje el canal de descarga, instale el triturador de mantillo o coloque todo el captador de césped en su lugar.
– En todo momento manténgase alejado de la abertura de descarga. Nunca dirija la descarga hacia un observador. Interrumpa la operación si alguien se acerca.
– Cuando esté podando mantenga cerrados los puertos de enjuague y otras aberturas de servicio ubicadas en la coraza de la podadora.
– Tenga cuidado al jalar cargas o usar equipo pesado.
  - Use sólo los puntos de enganche aprobados de la barra de tracción
  - Limite las cargas a aquéllas que puede controlar con seguridad.
  - No vire bruscamente. Tenga cuidado al marchar en reversa.
  - Use uno o más contrapesos o pesos en las ruedas cuando así lo recomiende el manual del operador.
– Nunca deje una máquina desatendida. Siempre desembrague las cuchillas, ponga el freno de mano, apague el motor y saque la llave antes de bajarse de la unidad.

Arranque

– Ponga en marcha la podadora solamente de acuerdo con las instrucciones de este manual o de la máquina.
– Antes de intentar poner en marcha el motor, asegúrese que:
  - el freno de mano esté embragado;
  - la toma de potencia (PTO) esté desembragada;
  - el mecanismo de tracción esté en posición NEUTRA.

– Al poner en marcha el motor, asegúrese de tener las manos y los pies lejos de las cuchillas.
– No arranque la máquina cuando se encuentre frente al canal de descarga o cuando éste esté orientado hacia alguna persona.
– No embrague el PTO cuando la máquina esté acelerada. Acelere hasta marcha en vacío o a la velocidad más baja posible del motor.
– No altere los ajustes del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor. El funcionamiento del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.

Interrupción de la operación

– Antes de abandonar la posición del operador:
  - Estaciónese en una superficie nivelada;
  - Desembrague la PTO;
  - Ponga el freno de mano;
  - Apague el motor y saque la llave.
– Desembrague la PTO y espere hasta que las cuchillas dejen de girar:
  - antes de elevar la plataforma de corte;
  - cuando no esté podando;
  - para transportar la unidad;
  - al cruzar superficies que no estén cubiertas de césped.
– Detenga el motor, desembrague la PTO y espere hasta que las cuchillas dejen de girar:
  - antes de reabastecer de combustible;
  - antes de quitar el captador de césped;
  - antes de ajustar la altura, a menos que pueda hacer el ajuste desde la posición del operador.
– Detenga el motor, desembrague la PTO y desconecte el cable o cables de las bujías o quite la llave:
  - antes de eliminar obstrucciones o desatascar el canal de descarga;
  - antes de revisar, limpiar o trabajar en la máquina;
  - después de golpear cualquier objeto extraño. Antes de volver a arrancar la máquina inspecciónela para verificar que no tenga daños y hacer las reparaciones en caso de que los tenga;
  - Si la máquina comienza a vibrar de manera anormal: Antes de volver a arrancarla inspecciónela y haga las reparaciones necesarias;
  - excepto por las reparaciones o ajustes especialmente indicados, como el ajuste del carburador cuando el motor debe estar funcionando. En estos casos mantenga las manos y los pies alejados de las piezas en movimiento.
– Cuando apague la unidad para eliminar obstrucciones, desatascar, inspeccionar, dar mantenimiento o reparar la máquina, permita que las cuchillas se detengan completamente.
– Reduzca la aceleración durante el apagado del motor y, si éste se suministra con una válvula de cierre, cierre la válvula del combustible cuando termine de podar.

MANIOBRAS SEGURAS

En general

– Reduzca la velocidad antes de virar.
– No pode en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire detrás de usted y hacia abajo para asegurarse de que no haya niños ni mascotas a su paso mientras marcha en reversa.
– Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, matorrales, árboles, césped alto o a otros objetos que puedan obstruir su vista.
– Si las ruedas pierden tracción, desembrague las cuchillas. Si se encuentra en una pendiente, diríjase hacia abajo.

PODADO DE PENDIENTES **ADVERTENCIA**

Las pendientes son un factor importante en los accidentes de pérdida de control y volcaduras que a veces ocasionan lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren precauciones adicionales.

- No pode pendientes si se siente incómodo o no está seguro. La responsabilidad definitiva de la operación segura en pendientes recae en el operador.
- No pode pendientes excesivamente inclinadas.
- Con máquinas tipo tractor, como las de columna de dirección articulada, pode las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no trasversalmente, excepto con las máquinas de radio de giro cero. Con las máquinas de radio de giro cero debe podar las pendientes de manera transversal.
- Si opera una podadora regular, no tipo tractor, siempre pode transversalmente a la pendiente, no hacia arriba y hacia abajo.
- Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desembrague las cuchillas y avance con lentitud directamente hacia abajo.
- En las máquinas de radio de giro cero, cuando las ruedas pierden tracción y va pendiente abajo, puede recuperar el control de la dirección acelerando.
- Las máquinas de montaje central y radio de giro cero tienen una tracción mucho mayor pendiente arriba que pendiente abajo. Note que puede perder tracción cuando se dirige pendiente abajo. No opere máquinas de montaje central y radio de giro cero si no puede retroceder.
- Mientras se encuentre en una pendiente muévase lenta y gradualmente. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección.
- No vire en las pendientes a menos que sea necesario, y cuando lo haga vire lentamente y hacia abajo siempre que sea posible.
- Manténgase alejado de pendientes que tengan la superficie suelta o si llueve mientras poda.
- Cuando se encuentre en una pendiente use las velocidades más bajas para evitar detenerse o cambiar de velocidad.
- Tenga especial cuidado con los captadores de césped o con otros accesorios, ya que pueden cambiar la estabilidad de la máquina.
- Evite pasar sobre obstáculos tales como baches, hoyos, rocas y raíces siempre que sea posible. Esté alerta a las depresiones y elevaciones del terreno. Un terreno irregular puede causar el volcamiento o el deslizamiento de una podadora.
- No pode pendientes abruptas, zanjas ni terraplenes. La podadora se puede volcar repentinamente si una de sus ruedas sobrepasa el borde o uno de los bordes se desploma.
- Siga las recomendaciones del fabricante referentes a pesos o contrapesos de las ruedas para mejorar la estabilidad.

Estructura de protección contra volcaduras (Rollover Protection Structure, ROPS)

- Hay disponibles ROPS fijas o plegables como accesorio opcional para esta máquina.
- Si la máquina tiene una ROPS y se vuelca, sujete las palancas de dirección. No intente saltar de la máquina ni abandonar el asiento.

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

ROPS fija

- USE el cinturón de velocidad cuando su máquina tenga una ROPS instalada. Siempre mantenga el cinturón estrechamente ajustado. NO use el cinturón de seguridad en una máquina sin ROPS.

ROPS plegable

ROPS en posición vertical

- La ROPS debe estar en posición vertical durante la operación normal de la máquina. USE el cinturón de seguridad cuando la ROPS esté en posición vertical.

ROPS en posición plegada

- Una ROPS plegable permite que se reduzca la altura general de la máquina para a fin de tener más espacio para colocarla en un tráiler de techo bajo o para pasar por áreas que tengan ramas bajas. NO use cinturón de seguridad cuando la ROPS esté plegada. Detenga la máquina y vuelva a colocar la ROPS en posición vertical tan pronto como pase el área en la que necesitaba más espacio.

ADVERTENCIA

Una ROPS es una estructura de protección contra volcaduras. Está diseñada para proporcionar protección al operador en el caso de que la máquina se vuelque durante su operación. No está diseñada y fabricada para proporcionar protección a una máquina que se lance de un terraplén, pared de retención, estructura similar o característica del terreno. Una ROPS no reemplaza la necesidad de ejercer cuidado cuando la máquina se opera en pendientes.

SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

EN GENERAL

- Proporcione mantenimiento a la máquina de acuerdo con el programa y las instrucciones del fabricante para obtener la mayor seguridad y los mejores resultados al podar.
- Estaciónese sobre superficies niveladas.
- Nunca permita que personal no capacitado proporcione servicio a la máquina.
- Ajuste o repare la unidad sólo hasta que el motor se haya detenido y las cuchillas dejen de girar.
- Inspeccione regularmente los componentes del captador de césped. Si están desgastados, dañados o deteriorados, pueden exponer las partes en movimiento o permitir el lanzamiento de objetos.
- Reemplace las piezas desgastadas, dañadas o defectuosas. Siempre use piezas recomendadas por el fabricante para obtener los mejores resultados.
- Desconecte la batería o quite el cable o cables de las bujías antes de hacer cualquier reparación. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Conecte primero el terminal positivo y luego el negativo.
- No desmonte la máquina sin primero liberar o restringir las fuerzas que pueden causar el movimiento repentino de las piezas.
- Si va a trabajar debajo de la máquina use soportes adecuados para apoyar la máquina o sus partes elevadas.
- No coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las partes en movimiento.
- Limpie minuciosamente los derrames de aceite o combustible.
- Reemplace los silenciadores defectuosos.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de combustible sin césped, hojas, residuos acumulados o grasa.

ADVERTENCIA

CUCHILLAS

- Las cuchillas de la podadora están filosas y pueden cortar. Tenga cuidado especial al manejarlas. Elimine las obstrucciones con cuidado. Envuelva la(s) cuchilla(s) o use guantes.
- Tenga en cuenta que en el caso de podadoras de múltiples cuchillas, el movimiento de una cuchilla puede causar el movimiento de las otras.
- Solamente reemplace las cuchillas, nunca las enderece ni las repare con soldadura.
- No permita que otras personas se acerquen a las cuchillas.

ADVERTENCIA

COMBUSTIBLE

- La gasolina y el diesel son inflamables; los vapores de gasolina son explosivos. Tenga cuidado especial al manejarlos.
- Almacénelos sólo en recipientes específicamente diseñados para ellos.
- Al reabastecer de combustible o revisar el nivel:
  - Pare el motor y permita que se enfríe;
  - No fume;
  - Reabastezca el combustible sólo en exteriores;
  - Use un embudo;
  - No llene excesivamente el depósito;
  - Si el combustible se derrama, no intente arrancar el motor sino hasta que limpie el derrame y desaparezcan los vapores.

Las chispas de la electricidad estática pueden iniciar incendios o causar explosiones. El flujo del combustible puede generar electricidad estática. Para evitar las chispas de electricidad estática:

- No llene recipientes que se encuentren en un vehículo ni en un camión o tráiler cuya plataforma tenga un forro plástico. Llene los recipientes en el suelo, lejos del vehículo.
- Cuando sea práctico, baje todo equipo a gas del camión o tráiler y reabastézcalo de combustible en el suelo. Si debe reabastecer el equipo mientras se encuentra en el camión o tráiler, hágalo usando un recipiente portátil, no la boquilla surtidora.
- Mantenga la boquilla surtidora en contacto con el borde del tanque del combustible o con la abertura del recipiente hasta completar el abastecimiento. No use un dispositivo para mantener abierta la boquilla.
- Vuelva a tapar seguramente las latas y los tanques de combustible.

SISTEMA HIDRÁULICO

ADVERTENCIA

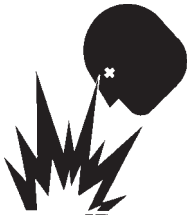
El sistema hidráulico de la máquina opera bajo alta presión.

- Al revisar si hay fugas, no use sus manos para detectarlas, utilice un cartón o papel.
- El fluido hidráulico que escapa puede tener suficiente presión para penetrar en la piel y causar lesiones graves.
- Si se inyecta fluido hidráulico en la piel, un médico que se encuentre familiarizado con este tipo de lesiones debe removerlo inmediatamente, de otra manera puede causar gangrena.
- Revise que todas las conexiones del fluido hidráulico estén apretadas y que todas las mangueras y líneas hidráulicas estén en buenas condiciones antes de aplicar presión al sistema.

ADVERTENCIA

BATERÍA

El ácido de la batería es cáustico y los vapores son explosivos y pueden causar lesiones graves o la muerte.



Para reducir el riesgo de lesiones personales al trabajar cerca de una batería:

– Al trabajar con el ácido de la batería, use equipo protector que incluya, pero no se limite a gafas de seguridad, protector facial, guantes y delantal de caucho.
– Evite inclinarse sobre la batería.
– No exponga la batería a llamas expuestas ni a chispas.
– Asegúrese de que los tapones de llenado estén adecuadamente llenos de fluido.
– No permita que el ácido de la batería entre en contacto con sus ojos o piel. Si hay contacto, inmediatamente enjuague el área afectada con agua y busque atención médica.
– Cargue las baterías en un área abierta y bien ventilada, lejos de chispas y llamas. Desconecte el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de ella.

SEGURIDAD DURANTE EL ALMACENAMIENTO

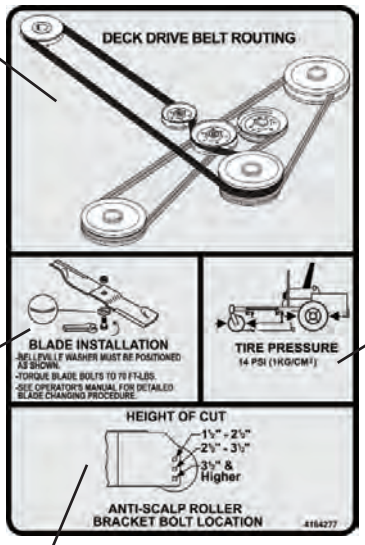
– Pare el motor y permita que se enfríe antes de almacenar la unidad.
– Drene el tanque de combustible sólo en exteriores.
– Almacene el combustible en un recipiente aprobado y en un lugar fresco y seco.
– Mantenga la máquina y los recipientes de combustible en un lugar bajo llave, a fin de evitar alteraciones y que los niños jueguen con ellos.
– Cuando sea necesario estacionar, almacenar o dejar desatendida la máquina, baje la plataforma de corte, a menos que se use un dispositivo mecánico de bloqueo positivo.
– No almacene la máquina ni el recipiente de combustible cerca de electrodomésticos de calentamiento con llama expuesta, como calentadores de agua o electrodomésticos con llama piloto.
– Mantenga el área de almacenamiento de gasolina libre de césped, hojas y grasa excesiva para reducir el riesgo de incendio.

ARRANQUE AUXILIAR

1. Asegúrese de que los cables de arranque auxiliar estén en buenas condiciones. Apague la ignición y todos los accesorios eléctricos en ambas máquinas.
2. Coloque la máquina con la batería buena (cargada) junto a la máquina con la batería agotada, pero sin tocarla, de manera que los cables de arranque auxiliar alcancen ambas unidades.
3. Al conectar los cables:
   - asegúrese de que pinzas no toquen nada, excepto las piezas de metal adecuadas.
   - Nunca conecte un terminal positivo (“+” o rojo) a un terminal negativo (“–” o negro).
   - Asegúrese de que los cables no queden atrapados en ninguna pieza al arrancar los motores.
4. Conecte un extremo del primer cable de arranque auxiliar en el terminal **positivo** de una batería. Conecte el otro extremo al terminal **positivo** de la otra batería.
5. Conecte un extremo del otro cable de arranque auxiliar en el terminal **negativo** de la máquina que tiene la batería buena (cargada). Haga la conexión final en el motor de la máquina que se va a arrancar, lejos de la batería.
6. Arranque el vehículo con la batería buena y luego la máquina con la batería agotada.
7. Quite los cables en el orden exactamente inverso al de su instalación. Al quitar cada pinza, tenga cuidado de no tocar ninguna otra pieza de metal mientras el otro extremo permanece conectado.

RUTA DE LA CORREA DE ACCIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA

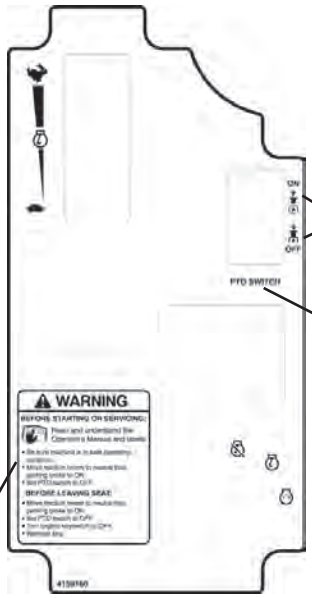
INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA
- LA ARANDELA BELLEVILLE SE DEBE COLOCAR COMO SE MUESTRA.
- APRIETE LOS TORNILLOS DE LA CUCHILLA A 70 PIES-LBS.
- CONSULTE EN EL MANUAL DEL OPERADOR EL PROCEDIMIENTO DETALLADO DE CAMBIO DE CUCHILLAS.



PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

ALTURA DEL CORTE

UBICACIÓN DEL TORNILLO DEL SOPORTE DEL RODILLO CONTRA ARRANQUE DE CÉSPED



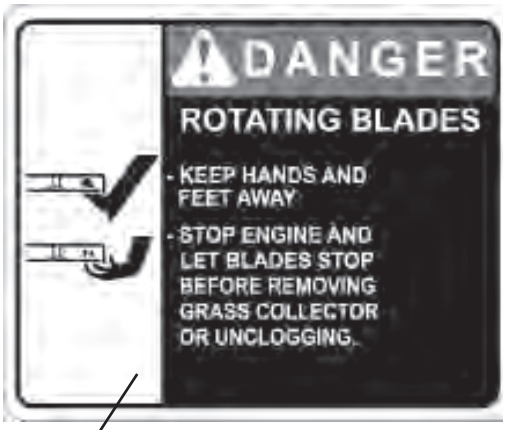
ENCENDIDO
APAGADO

INTERRUPTOR PTO

ADVERTENCIA
ANTES DE PONER EN MARCHA LA MÁQUINA O DARLE SERVICIO
Lea y entienda el Manual del operador y las etiquetas.

- Asegúrese de que la máquina esté en buenas condiciones de trabajo.
- Mueva las palancas de tracción a la posición neutral y el freno de mano en ACTIVADO.
- Coloque el interruptor PTO en DESEMBRAGADO.

ANTES DE ABANDONAR EL ASIENTO
- Mueva las palancas de tracción a la posición neutral y el freno de mano en ACTIVADO
- Coloque el interruptor PTO en DESEMBRAGADO.
- Apague el motor .
- Retire la llave.



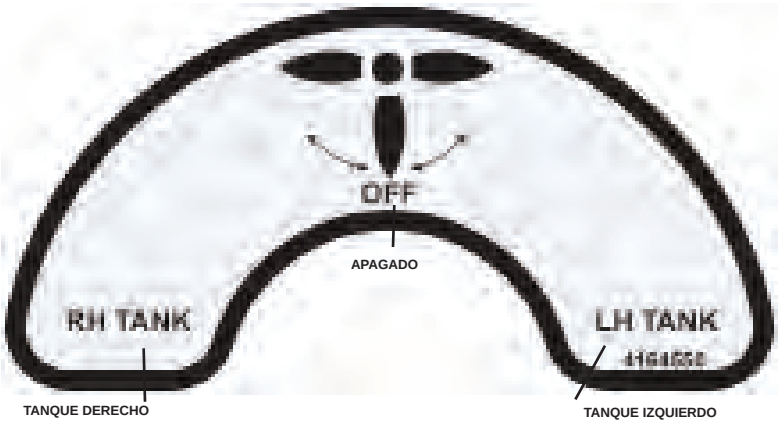
PELIGRO
CUCHILLAS EN MOVIMIENTO
- **NO ACERQUE LAS MANOS NI LOS PIES**
- **APAGUE EL MOTOR Y PERMITA QUE LAS CUCHILLAS SE DETENGAN ANTES DE QUITAR O DESTAPAR EL CAPTADOR DE CÉSPED.**

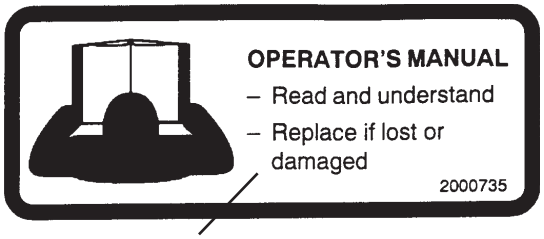
ADVERTENCIA
OBJETOS LANZADOS
- **MANTENGA EL ÁREA SIN PERSONAS NI MASCOTAS.**
- **QUITE LOS OBJETOS QUE LAS CUCHILLAS PUEDAN GOLPEAR Y LANZAR.**
- **DETENGA LAS CUCHILLAS AL ATRAVESAR ÁREAS CON GRAVA.**
- **NO OPERE LA UNIDAD SIN EL CANAL DE DESCARGA, EL TRITURADOR DE MANTILLO O EN CAPTADOR COMPLETO DE CÉSPED EN SU LUGAR.**

BOB-CAT

4158401

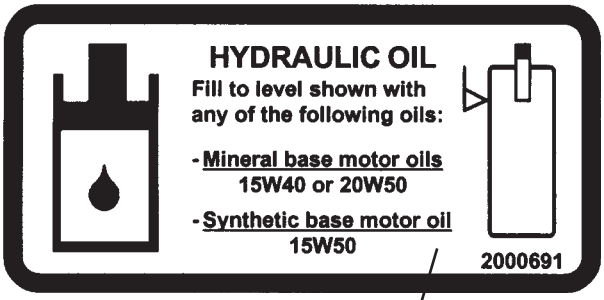
BOB-CAT
DURADECK
EXTREME DISCHARGE
SYSTEM


OFF
APAGADO
RH TANK
LH TANK
TANQUE DERECHO
TANQUE IZQUIERDO



MANUAL DEL OPERADOR
- Léalo y entiéndalo
- Reemplácelo si se pierde o daña

ADVERTENCIA
- El combustible explosivo puede causar incendios y quemaduras graves.
- El sistema de combustible SIEMPRE se encuentra bajo ALTA PRESIÓN.
- Consulte los detalles del servicio en el Manual del motor.

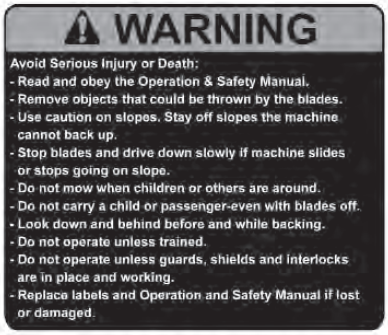


ACEITE HIDRÁULICO
Llene hasta el nivel mostrado con cualquiera de los siguientes aceites

- Aceites minerales para motor 15W40 o 20W50

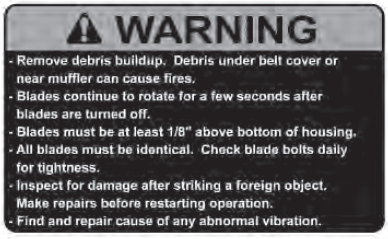
- Aceite de motor sintético 15W50

NO SE SUBA

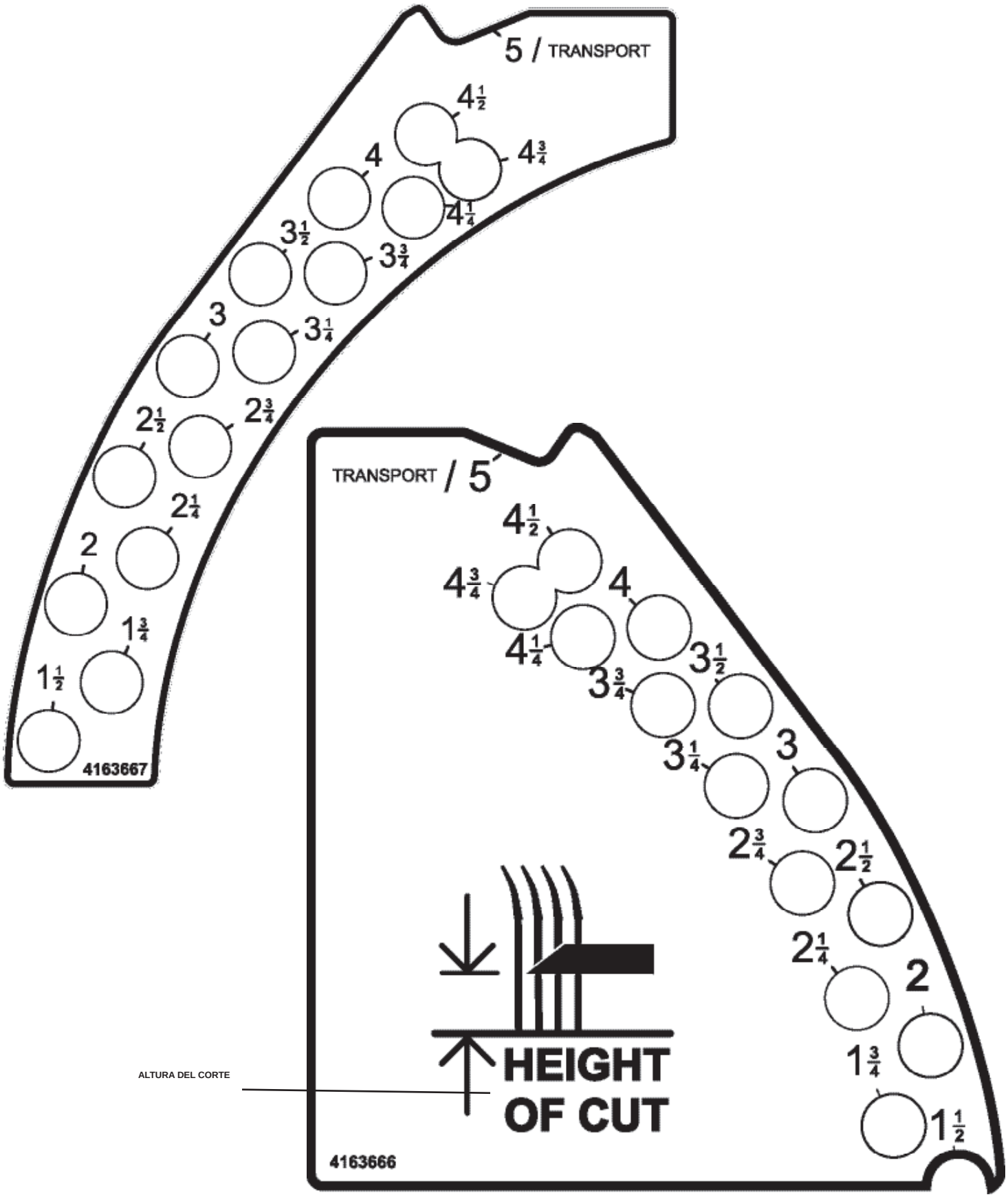


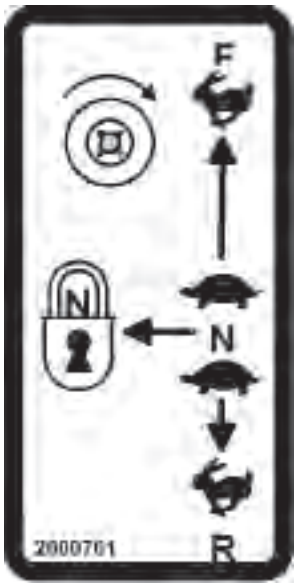
ADVERTENCIA

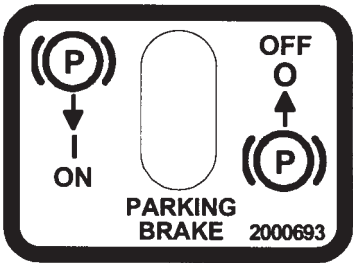
Evite lesiones graves o la muerte:
- Lea y obedezca el Manual de operación y seguridad
- Retire los objetos que puedan ser lanzados por las cuchillas
- Tenga cuidado en las pendientes. Permanezca alejado de ellas, la máquina no podrá retroceder.
- Detenga las cuchillas y conduzca hacia abajo lentamente si la máquina se resbala o detiene en una pendiente.
- No pode cuando haya niños o personas alrededor.
- No lleve a un niño o a un pasajero, aunque las cuchillas no estén embragadas.
- Vea hacia abajo y atrás antes de retroceder y mientras retrocede.
- No opera la unidad si no está capacitado para ello.
- No opere la unidad si no tiene los protectores, escudos y enclavamientos en su lugar y en buenas condiciones de operación.
- Reemplace las etiquetas y el Manual de operación y seguridad si es que se pierden o dañan.



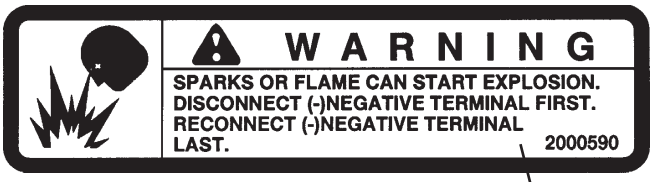
ADVERTENCIA
- Elimine los residuos acumulados. Los residuos que se encuentran debajo de la cubierta de la correa o cerca del silenciador pueden causar incendios.
- Las cuchillas continúan girando unos segundos después de que se desembragan.
- Las cuchillas deben estar al menos 1/8" sobre la parte inferior de la caja.
- Todas las cuchillas deben ser idénticas. Diariamente revise que los pernos de las cuchillas están apretados.
- Cuando golpee un objeto extraño inspeccione la máquina para asegurarse de que no sufrió daños.
- Haga las reparaciones pertinentes antes de reanudar la operación.
- Encuentre y repare la causa de cualquier vibración anormal.


5 / TRANSPORT
4½
4¾
4
4¼
3½
3¾
3
3¼
2½
2¾
2¼
2
1¾
1½
4163667
TRANSPORT / 5
4½
4¾
4
4¼
3½
3¾
3¼
3
2¾
2½
2¼
2
1¾
1½
HEIGHT
OF CUT
4163666
ALTURA DEL CORTE





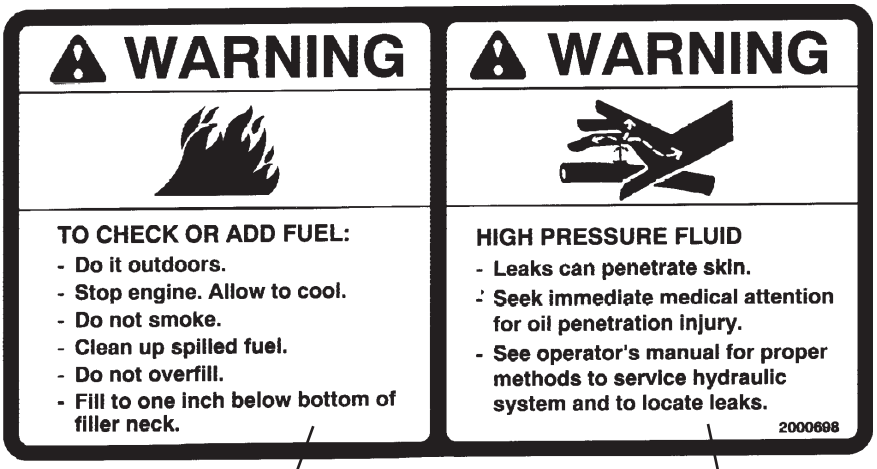
FRENO DE MANO



ADVERTENCIA
LAS CHISPAS O LLAMAS PUEDEN INICIAR UNA EXPLOSIÓN.
DESCONECTE PRIMERO EL TERMINAL NEGATIVO (-).
VUELVA A CONECTAR EL TERMINAL NEGATIVO (-) AL ÚLTIMO.

ADVERTENCIA

- PIEZAS EN ROTACIÓN
- NO OPERE SIN LA CUBIERTA

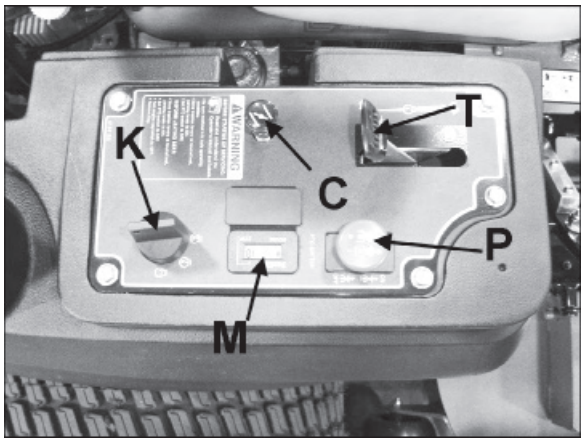


ADVERTENCIA

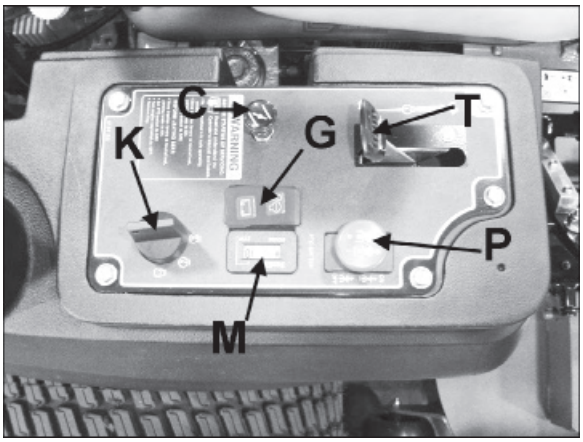
PARA REVISAR O AÑADIR COMBUSTIBLE:
- Hágalo en el exterior.
- Apague el motor. Permita que se enfríe.
- No fume.
- Limpie el combustible derramado.
- No llene el tanque excesivamente.
- Llene hasta una pulgada debajo de la parte inferior del cuello de llenado.

ADVERTENCIA

FLUIDO DE ALTA PRESIÓN
- Las fugas pueden penetrar en la piel.
- Inmediatamente busque atención médica en caso de una lesión por penetración de aceite.
- Consulte en el Manual del operador los métodos apropiados para dar servicio al sistema hidráulico y para localizar fugas.



Al lado derecho del operador



Líquido enfriado al lado derecho del operador

INTERRUPTOR DE LLAVE (K) - El interruptor de llave tiene tres posiciones: OFF (APAGADO), RUN (EN MARCHA) y START (ARRANCAR). Introduzca la llave y hágala girar hacia la derecha para mover el interruptor de OFF a RUN. Hágalo girar más hasta START y manténgalo en esa posición para embragar el arrancador. Libere la llave y el interruptor regresará a la posición RUN desde la posición START. Gire la llave hacia la izquierda hasta la posición OFF para apagar el motor.

ACELERADOR (T) - Mueva la palanca de aceleración hacia adelante para aumentar la velocidad del motor hasta alcanzar el valor máximo de RPM del motor. Mueva la palanca hacia atrás para reducir la velocidad del motor hasta que llegue a la velocidad al vacío.

OBTURADOR (C) - Jale el control del obturador hacia afuera para ACTIVAR el obturador. Presiónelo para DESACTIVARLO.

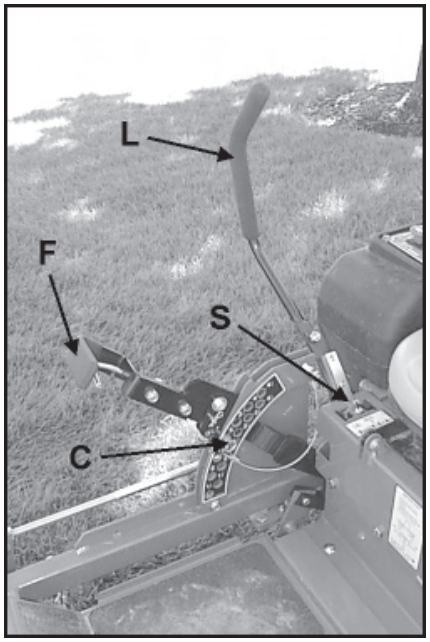
INTERRUPTOR DE TOMA DE POTENCIA (PTO) (P) - El operador debe estar en su asiento cuando embrague la PTO o el motor se apagará. Cuando se jala en interruptor PTO, la PTO se embraga (activa) e inicia el funcionamiento de las cuchillas o de otro accesorio. Cuando se presiona el interruptor PTO, la PTO se desembraga (desactiva) y detiene el funcionamiento de las cuchillas o de otro accesorio.

NOTA: El interruptor PTO no controla los accesorios energizados por otro motor.

- Desembrague la PTP siempre que apague el motor o abandone la posición del operador.
- Apague el motor con la llave y quite los cables de las bujías antes de hacer ajustes, o desatascar la podadora.
- No embrague la PTO sino hasta que esté listo para podar.

TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE (G) - indica la temperatura del refrigerante del motor y la carga de la batería. (SÓLO PARA MODELOS ENFRIADOS POR LÍQUIDO)

MEDIDOR DE HORAS (M) - Registra el tiempo que la máquina estuvo en operación.



Palancas de izado y de tracción (lado derecho del operador)

ALTURA DEL PERNO DE CORTE (C) - Fija la altura de corte y regresa fácilmente del modo de transporte a la altura de corte deseada. Eleve la plataforma para el transporte usando la palanca de izado **F**. Coloque el perno **C** en el orificio correspondiente a la altura de corte deseada y fije con un pasador de aleta. Baje la palanca de izado hasta que descanse en el perno **C**.

PALANCAS DE TRACCIÓN (L) - Cada una de las dos palancas de tracción controla la rueda de tracción el mismo lado. Ambas controlan el movimiento de avance y reversa de la máquina, y permiten la dirección y el frenado dinámico.

El operador debe estar en el asiento y el freno de mano debe estar DESEMBRAGADO o la tracción no se podrá embragar. Para embragar la tracción, mueva las palancas de tracción hacia el centro de la máquina hasta que queden fuera de la ranura de fijación en posición neutra **S**.

Movimiento de avance - Para mover la máquina hacia adelante, empuje igualmente ambas palancas de tracción hacia adelante desde su posición neutra. La velocidad de avance aumenta conforme las palancas se mueven más hacia adelante desde su posición neutra. La velocidad máxima de avance se alcanza cuando las palancas entran en contacto con la parte del frente de la ranura de avance-reversa. Durante la marcha de avance, si se jalan las palancas hacia atrás, se reduce la velocidad de la máquina y la unidad se detiene cuando se llega a la posición neutra.

Movimiento en reversa - Para marchar en reversa, empuje igualmente ambas palancas de tracción hacia atrás desde su posición neutra. La velocidad en reversa aumenta conforme se mueven las palancas más hacia atrás. La velocidad máxima de reversa se alcanza cuando las palancas entran en contacto con la parte posterior de la ranura de avance-reversa. Durante la marcha en reversa, si se empujan las palancas hacia adelante, se reduce la velocidad de la máquina y la unidad se detiene cuando se llega a la posición neutra.

NOTA: La posición de reversa cambia a neutra mediante un mecanismo de resorte. Es posible que se sienta la resistencia del resorte cuando se mueven las palancas de tracción a marcha en reversa. Cuando se liberan las palancas durante la marcha en reversa, la tensión del resorte las regresará lentamente a la posición neutra.

DIRECCIÓN - Para conducir, mueva una palanca hacia adelante y la otra hacia atrás.

Virajes durante la marcha de avance:

– **Vuelta a la derecha** - mueva la palanca de tracción derecha hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.

– **Vuelta a la izquierda** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

Virajes durante la marcha en reversa:

– **Viraje a la derecha en reversa** - mueva la palanca de tracción derecha hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.

– **Viraje a la izquierda en reversa** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

Los virajes lentos y abiertos se hacen colocando ambas palancas de tracción en el mismo lado de la posición neutra y ligeramente aparte. Los verdaderos virajes de radio cero más o menos en el centro de la máquina se hacen colocando una palanca en reversa y la otra en marcha de avance. El radio de viraje se modifica variando la posición relativa de las dos palancas para ajustarse a las condiciones de poda.

⚠ PRECAUCIÓN

Reduzca la velocidad antes de dar vueltas cerradas. La máquina es capaz de virar muy rápidamente cuando las palancas se mueven estando a mayor distancia entre sí. En estas condiciones es posible perder el control y/o dañar el césped.

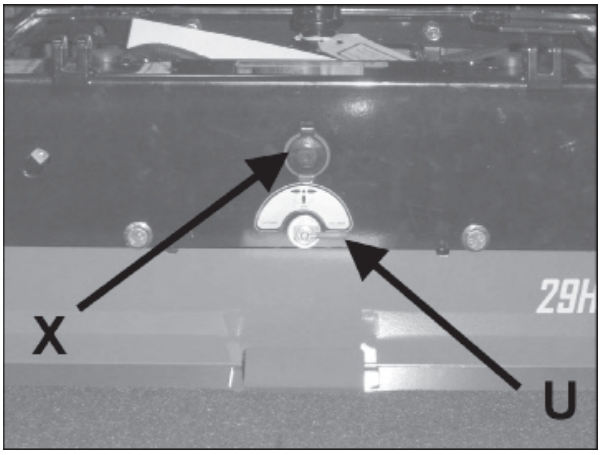
VÁLVULAS DE COMBUSTIBLE (U) - Se proporciona una válvula selectora del tanque de combustible en el panel frontal.
La válvula selectora del tanque de combustible tiene tres posiciones:

Cerrada: La válvula selectora está cerrada cuando la palanca apunta hacia abajo. Esta válvula debe estar cerrada cuando la máquina sea transportada o no se vaya usar por algún tiempo. Al cerrar el suministro de combustible se evita la posibilidad de inundación en caso de que entre suciedad debajo de la aguja de flotación del carburador. Si se deja la válvula selectora en la posición de cualquiera de los tanques se corre el riesgo de inundación grave, y esto puede arruinar el motor al diluir el aceite.

Tanque derecho: El combustible fluye desde el tanque derecho cuando la válvula selectora se gira un cuarto de vuelta hacia la derecha.

Tanque izquierdo: El combustible fluye desde el tanque izquierdo cuando la válvula selectora se gira un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

TOMA DE PODER DE 12 VOLTIOS (X) - Se proporciona una toma de poder de 12 voltios para operar accesorios personales de 12 voltios.

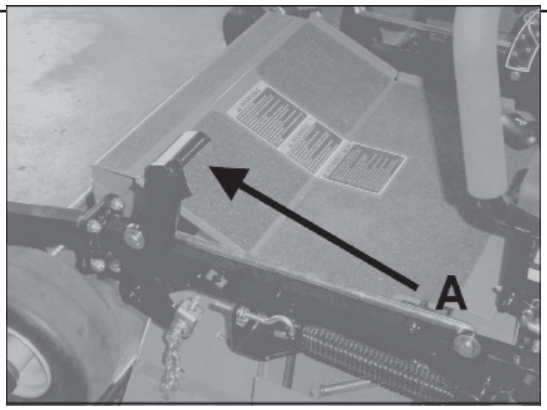


Debajo del asiento

PEDAL DE ELEVACIÓN

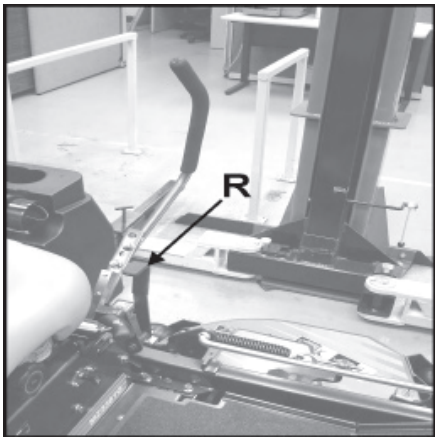
El pedal de elevación **A** permite que el operador eleve la plataforma de la podadora a la posición más alta sin quitar las manos de los controles de tracción.

Para usar el pedal de elevación **A** presiónelo para elevar la plataforma.



FRENO DE MANO (R) - Jale la palanca del freno de mano hacia arriba y hacia atrás para EMBRAGAR el freno de mano. Colóquela hacia adelante y hacia abajo para DESEMBRAGAR el freno de mano.

Cuando se arranca el motor, el freno de mano debe estar EMBRAGADO. También debe estar EMBRAGADO para mantener el motor funcionando cuando el operador abandona el asiento. El freno de mano debe estar DESEMBRAGADO para mantener el motor funcionando cuando la palanca de tracción no se encuentra en posición neutra.



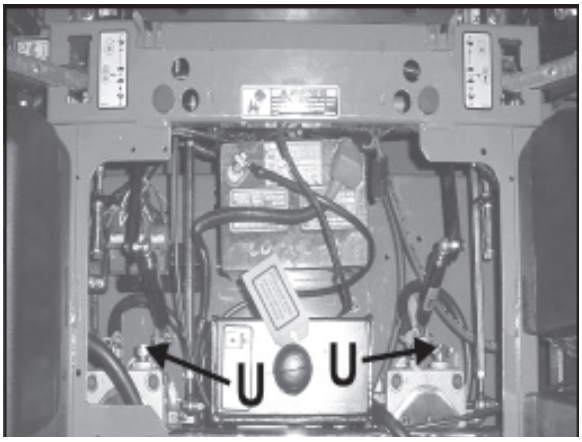
Coloque el freno de mano en la posición EMBRAGADA (lado derecho del operador)

EMPUJE DE LA MÁQUINA

Las válvulas de derivación hidrostáticas ("válvulas de descarga") en cada bomba hidrostática permiten empujar o remolcar la máquina sin el motor funcionando. Levante el asiento para tener acceso a estas dos válvulas **U**. Gire una vuelta a la izquierda ambas válvulas para liberar el sistema hidrostático. Restablezca el sistema hidrostático girando las válvulas hacia la derecha solamente hasta que se vuelvan a asentar. **NO** las apriete excesivamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado si es necesario remolcar la máquina. Cuando las válvulas de derivación están abiertas, la dirección y el frenado hidráulicos proporcionados por el sistema hidrostático se desactivan. Sólo se debe



Compartimiento debajo del asiento, visto desde arriba

LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN (RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO)

___ Repase y siga todas las reglas de seguridad y las instrucciones de las etiquetas de seguridad.

___ Verifique que todas las calcomanías de seguridad estén instaladas y en buenas condiciones. Reemplácelas si están dañadas.

___ Verifique que todos los escudos y protectores estén adecuadamente instalados y en buenas condiciones. Asegúrese de tener instalado ya sea el escudo de descarga o el accesorio de vacío completo.

___ Verifique que todo el herraje esté adecuadamente instalado y asegurado.

___ Verifique que el equipo esté adecuada y seguramente conectado en la unidad de potencia.

___ Asegúrese de que el motor esté libre de suciedad y residuos. Preste atención especial a las aletas de enfriamiento, las piezas reguladoras y el silenciador. Limpie las mallas de entrada de aire. Revise el filtro de aire; dele servicio si es necesario.

___ Nunca lleve pasajeros.

___ Inspeccione el área y quite piedras, ramas u otros objetos rígidos que pudieran ser golpeados y arrojados por la unidad causando lesiones o daños.

___ Limpie el área que circunda a la varilla medidora del nivel de aceite. Saque la varilla y asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre en un intervalo aceptable para la operación (entre las marcas de la varilla) Añada aceite si es necesario pero **no sobrepase el nivel**. Instale el conjunto de la varilla de nivel de aceite hasta que la tapa toque el tubo. Cuando el motor está funcionando, el conjunto de la varilla de nivel de aceite siempre debe estar fija en el tubo de llenado.

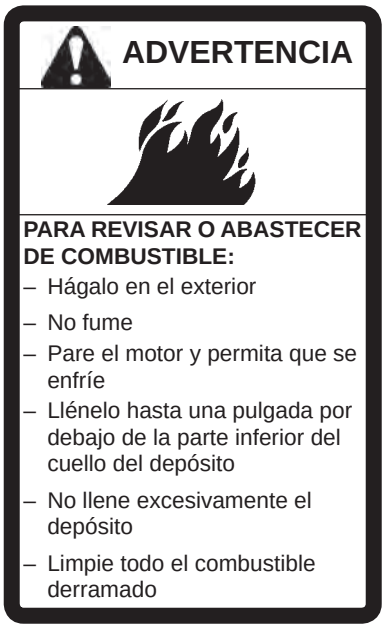
___ Revise todos los puntos de lubricación y engrase de acuerdo con las instrucciones del manual.

___ Revise el nivel del fluido hidrostático. Verifique que las aletas de enfriamiento del sistema hidrostático estén limpias.

___ Realice una verificación funcional del sistema de enclavamiento de seguridad cada vez que opere la unidad.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

– Llene el tanque de combustible con gasolina sin plomo, limpia y de buena calidad. No use supercarburante.
– Use un embudo para evitar derramamientos.



ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

– Familiarícese con la función y la operación de todos los controles.
– Mida el nivel de aceite del motor y añada aceite si es necesario. Abra las válvulas de combustible que se encuentran debajo de cada tanque de combustible. Seleccione de qué tanque va a usar combustible con la válvula selectora.
– **Estrangulador:** Para arranques en frío, coloque la palanca del acelerador en posición medio abierta y jale el estrangulador a la posición ABIERTA. Para arranques en caliente, coloque el acelerador en posición medio abierta y el estrangulador a la posición CERRADA.

PRESENCIA DEL OPERADOR SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO

Para arrancar el motor.

– El interruptor PTO debe estar **APAGADO**.
– Ambas palancas de tracción deben estar en posición neutra.
– El freno de mano debe estar **EMBRAGADO**.

Para operar la máquina:

1. El operador debe estar en el asiento, de lo contrario el embrague de la PTO apagará el motor.
2. El freno de mano debe estar **DESEMBRAGADO**y el operador debe estar en el asiento, de otra manera cuando se saque la palanca de tracción de la posición neutra el motor se apagará.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Gire la llave para operar el arrancador eléctrico y arrancar el motor. Libere la llave cuando el motor arranque.
2. Si el motor no arranca inmediatamente, no intente arrancarlo durante más de diez segundos cada vez. Antes de volver intentarlo permita que transcurran 60 segundos para que el motor del arrancador se enfríe y evitar que se queme.
3. Si el estrangulador está EMBRAGADO cuando arranque el motor, desembráguelo gradualmente hasta que el motor funcione con el estrangulador completamente desembragado.

NOTAS DE OPERACIÓN

– Practique con velocidades bajas del motor y de recorrido y con la PTO desembragada hasta que se familiarice completamente con los controles.

– Para podar de manera regular, el acelerador debe estar en la posición totalmente abierta. Si se usan las palancas de tracción para acelerar o reducir la velocidad de la máquina durante su uso, se podrá mantener un control máximo y eficiencia en el corte.

– Si usa la máquina sin aceleración total en condiciones severas, pondrá una carga adicional en el motor que dará como resultado un desgaste excesivo.

CONDUCCIÓN

1. Con la PTO desembragada, mueva el freno de mano a la posición DESEMBRAGADO.
2. Saque las dos palancas de tracción de la posición neutra.
3. Empuje uniformemente las dos palancas de tracción hacia adelante para avanzar en línea recta. Jale uniformemente ambas palancas de tracción hacia atrás para marchar en reversa en línea directa.
4. **Dirección** - Mueva una palanca hacia adelante y una hacia atrás.

Virajes durante la marcha de avance:

- **Vuelta a la derecha** - mueva la palanca de tracción derecha hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.
- **Vuelta a la izquierda** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

Virajes durante la marcha en reversa:

– **Viraje a la derecha en reversa** - mueva la palanca de tracción derecha hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.

– **Viraje a la izquierda en reversa** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al virar. Reduzca la velocidad antes de hacer virajes cerrados para ayudar a mantener el control y evitar desprender el césped por derrape o patinaje de las ruedas. Para ayudar a evitar el daño del césped, mantenga ambas ruedas de tracción en movimiento siempre que haga virajes.

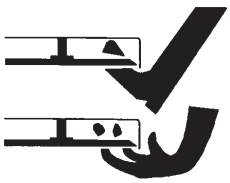
SUGERENCIA: La mejor manera de hacer un viraje “cero” cerrado es detenerse, activar la máquina en reversa con ambas ruedas de tracción y luego girar la máquina con la rueda exterior. Esta técnica evita que las ruedas de tracción giren y da como resultado menos daños al césped.

CORTE

1. Coloque el canal de descarga en la posición baja o coloque de manera correcta un captador de césped o placa del triturador de mantillo.
2. Ocupe su lugar en el asiento.
3. Arranque el motor.
4. Embrague las cuchillas jalando hacia arriba el interruptor PTO. No use las cuchillas sino hasta que alcance una aceleración total. Utilice el ajuste menor de aceleración, lo que permitirá que el motor capture la carga de la cuchillas y reduzca el desgaste de las correas y del embrague eléctrico.
5. Una vez que las cuchillas estén girando, ajuste el acelerador al máximo. Use ambas palancas de tracción para obtener la velocidad de corte requerida, conducir alrededor de obstáculos y virar la final de un corte.

SUGERENCIAS DE CORTE

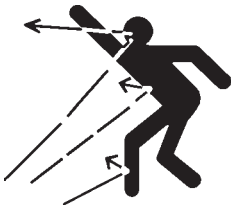
– Al podar grandes áreas, comience virando hacia la derecha para que los recortes sean descargados lejos de arbustos, cercas, caminos de acceso, etc. Después de dos o tres rondas, pode en dirección contraria, con virajes hacia la izquierda, hasta que termine.
– Si el césped es excesivamente alto, debe podar dos veces, con el primer corte relativamente alto y el segundo a la altura deseada.
– Use el lado izquierdo de la podadora para recortar.
– Seleccione la dirección del corte de manera que los recortes sean dirigidos hacia las áreas ya podadas. Este método da como resultado una distribución más regular de los recortes y cortes uniformes de mejor apariencia.
– Siempre que sea posible, cada vez que pode use patrones diferentes de corte. Esto ayuda a evitar la formación de surcos y produce un corte más uniforme al mantener el césped tendido siempre de la misma manera.



PELIGRO

CUCHILLAS EN MOVIMIENTO

- **MANTENGA ALEJADOS LOS PIES Y LAS MANOS.**
- **APAGUE EL MOTOR Y PERMITA QUE LAS CUCHILLAS SE DETENGAN ANTES DE QUITAR O DESTAPAR EL CAPTADOR DE CÉSPED.**



ADVERTENCIA

LANZAMIENTO DE OBJETOS

– **MANTENGA EL ÁREA LIBRE DE PERSONAS Y MASCOTAS.**
– **QUITE LOS OBJETOS QUE LAS CUCHILLAS PUEDAN GOLPEAR Y LANZAR.**
– **DETENGA LAS CUCHILLAS ANTES DE CRUZAR ÁREAS CON GRAVA**
– **NO OPERE LA UNIDAD SIN EL CANAL DE DESCARGA, EL TRITURADOR DE MANTILLO O EN CAPTADOR COMPLETO DE CÉSPED EN SU LUGAR.**

MANTENIMIENTO	El mantenimiento es un trabajo continuo. Estos intervalos son el periodo máximo entre las operaciones de mantenimiento. Realícelas con más frecuencia bajo condiciones severas.						
	PRIMERAS 5 HORAS	DIARI-AMENTE	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA 200 HORAS	CADA 500 HORAS
MOTOR **Consulte el manual del motor para ver información e instrucciones adicionales.**							
Revise/ Reabastezca el nivel de refrigerante del motor (cuando corresponda)		X					
Revise/ Reabastezca el nivel de aceite		X					
Revise si hay fugas		X					
Limpie la malla de entrada de aire		X					
Limpie el prefiltro de aire			X*				
Limpie el elemento del filtro de aire					X	X**	
Limpie las aletas de enfriamiento					X		
Cambie el aceite y el filtro	X	**Consulte el manual del fabricante del motor**					
Revise/Reemplace las bujías						X	
***N/A SI ESTÁ EQUIPADO CON UN FILTRO DE AIRE CICLÓNICO DE SERVICIO PESADO** ****SI ESTÁ EQUIPADO CON UN FILTRO DE AIRE CICLÓNICO DE SERVICIO PESADO**							
SISTEMA HIDRÁULICO							
Revise si hay fugas		X					
Revise/ Reabastezca el nivel de aceite					X		
Cambie el aceite y el filtro	X						X
MÁQUINA							
Revise la operación de enclavamiento		X					
Revise la presión de los neumáticos		X					
Revise/ Reabastezca la batería					X		
Lubrique todos los puntos				X			

NOTAS

GENERAL	Fecha	Hora	Fecha	Hora	Fecha	Hora	Fecha	Hora	Fecha	Hora	Fecha	Hora
Revise la presión de los neumáticos												
Lubrique todos los puntos												
Revise tornillos y tuercas												
MOTOR												
Revise el nivel de refrigerante del motor (cuando corresponda)												
Revise el nivel del aceite.												
Cambie el aceite												
Limpie el elemento del filtro de aire												
Limpie las aletas de enfriamiento												
Reemplace el elemento del filtro de aire												
Limpie y calibre las bujías												
NOTA: Después de las primeras cinco horas de operación cambie el aceite del motor, el aceite hidráulico y ambos filtros.												

REVISIÓN DIARIA

Sistema de enclavamiento de presencia del operador - Operación de arranque

Para que el motor arranque, el freno de mano debe estar embragado, la PTO (cuchillas) debe estar desembragada y las palancas de tracción en posición neutra. Tome su lugar en el asiento y revise, realizando una acción a la vez, si el motor arranca con el freno de mano desembragado, las cuchillas embragadas y cualquiera de las palancas de tracción fuera de la posición neutra.

Sistema de enclavamiento de presencia del operador - Operación de funcionamiento

El operador debe ocupar su asiento para que el motor funcione con el freno de mano desembragado, las palancas de tracción fuera de la posición neutra o las cuchillas embragadas. Para verificar esto:

1. Arranque el motor y hágalo funcionar a aceleración media ocupando su lugar como operador en la máquina pero sin sentarse en el asiento.
2. Una acción a la vez: mueva el freno de mano a la posición DESEMBRAGADO, saque las palancas de tracción de la posición neutra (revise cada una de manera independiente) y embrague las cuchillas. Cada prueba debe apagar el motor después de medio segundo. (El sistema tiene integrada una demora de medio segundo para evitar que el motor se apague al atravesar terreno irregular.)

Repare la máquina antes de usarla si el sistema de enclavamiento de presencia del operador no funciona correctamente al arranque o durante el funcionamiento. Comuníquese con su distribuidor autorizado Schiller Grounds Care, Inc.

Herraje

Apriete todas las tuercas y tornillos flojos. Reemplace los pasadores de chaveta rotos o los que falten. Repare cualquier otro problema antes de operar la unidad.

Presión de los neumáticos

Los neumáticos se deben mantener inflados a 14 lbs/pulg^2 (1.0 kg/cm^2). La presión incorrecta de los neumáticos puede causar su desgaste rápido y una tracción deficiente. Si los neumáticos no tienen la misma presión, causarán un corte irregular. La inflación excesiva de los neumáticos de las ruedecillas puede causar que se “bamboleen” sobre superficies rígidas.

BATERÍA

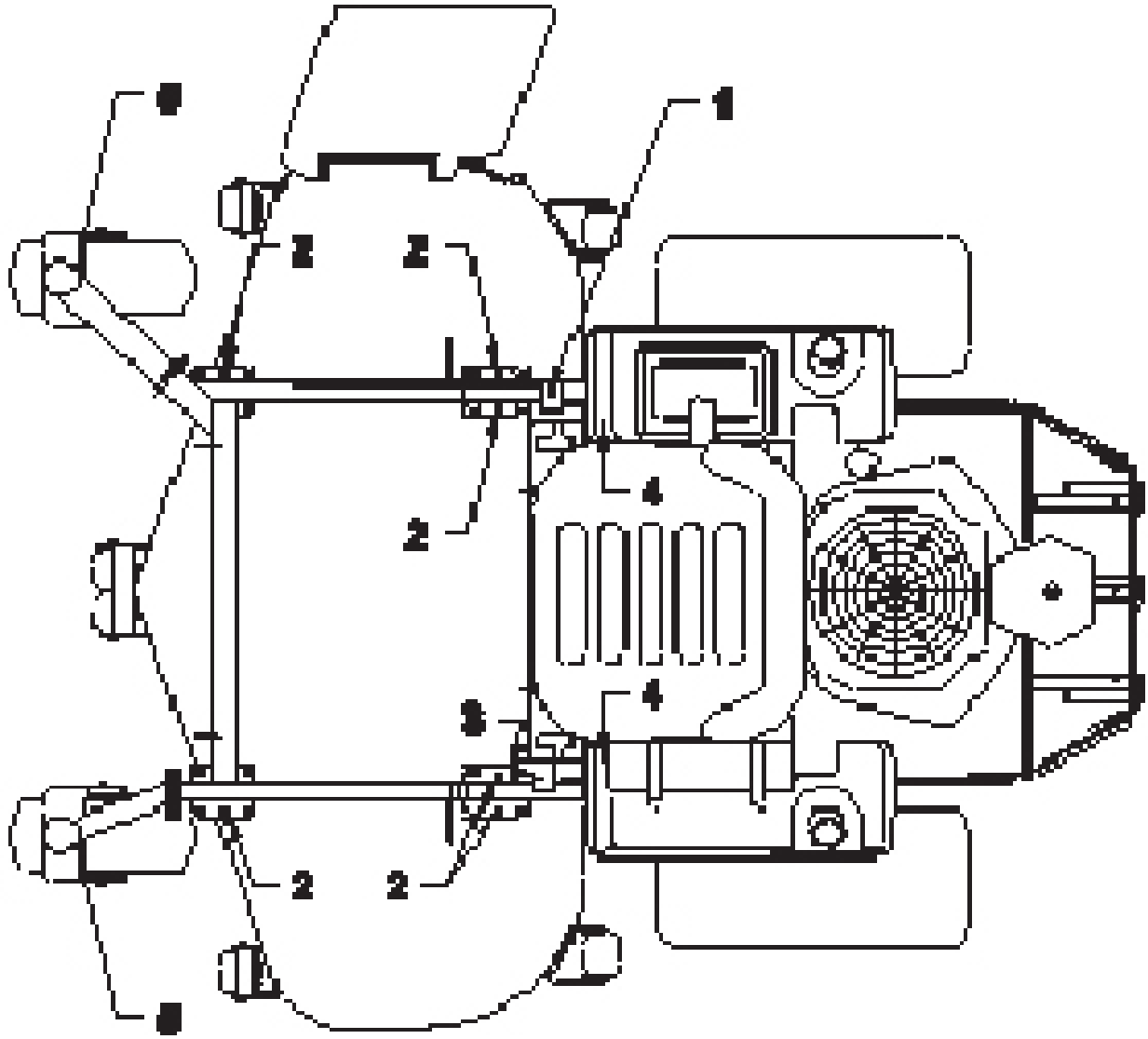
ADVERTENCIA

El ácido de la batería es cáustico y los vapores son explosivos y pueden causar lesiones graves o la muerte.

Cuando trabaje con la batería, use herramientas con aislamiento, anteojos protectores o gafas de seguridad y ropa protectora. Lea y siga las instrucciones del fabricante de la batería.

Antes de dar servicio a la batería asegúrese de que el interruptor de ignición esté APAGADO y de quitar la llave.

1. Verifique la polaridad de la batería antes de conectar o desconectar los cables de la batería.
2. Al instalar la batería, siempre instale primero el cable ROJO, positivo (+) de la batería y luego el cable NEGRO negativo (-) de conexión a tierra.
3. Al quitar la batería, siempre quite primero el cable NEGRO negativo (-) de conexión a tierra, y luego el cable rojo positivo (+).
4. Revise el nivel del electrolito cada 100 horas de operación.
5. Limpie los extremos del cable y los bornes de la batería con lana de acero. Use una solución de bicarbonato de sodio y agua para limpiar la batería. No permita que la solución entre en las celdas de la batería.
6. Sujete firmemente los cables en los terminales de la batería y aplique una capa ligera de grasa dieléctrica de silicona en los terminales y los extremos de los cables para evitar la corrosión. Mantenga las cubiertas de los terminales en su lugar.



LUBRICACIÓN

Cada 50 horas de operación lubrique con grasa los siguientes puntos (1-4):

1. Eje oscilante de elevación de la plataforma (un punto)
2. Pivotes de elevación de la plataforma (6 puntos)
3. Pivote de la palanca del freno (un punto)
4. Brazos de empuje (dos puntos ubicados en la parte posterior de la plataforma de corte debajo de cada tanque de combustible)
5. Pivotes de las ruedecillas (2 puntos)
   (Lubrique cada 500 horas o una vez al año)

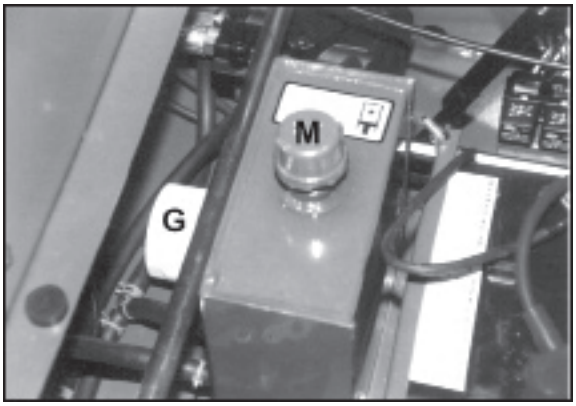
NOTA SOBRE LOS EJES DE LAS CUCHILLAS - Los ejes de las cuchillas de estas máquinas tienen un cojinete sellado de calidad superior que no requiere lubricación.

SISTEMA HIDRÁULICO

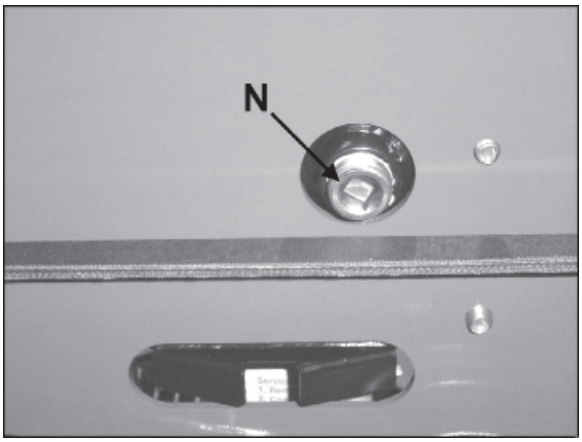
El nivel del fluido del sistema hidráulico se debe revisar después de las primeras cinco horas de operación, y posteriormente cada 100 horas o cuando ocurra una fuga. Si el nivel está bajo, revise todos los componentes para ver si tienen fugas.

Para hacer esta revisión, quite la tapa del depósito **M**. El nivel del fluido debe estar al fondo del tubo de llenado. Si el nivel está bajo, añada fluido pero no llene excesivamente. Use uno de los aceites que se indican abajo:

– Aceite de motor SAE 15W40
– Aceite de motor SAE 20W50
– Aceite de motor 15W50



Vista desde el lado derecho



Vista desde debajo de la máquina

DESPUÉS DE CINCO (5) HORAS

1. Quite el tapón **N** para drenar el depósito de fluido hidráulico. Deseche el aceite usado de acuerdo con los requisitos locales.
2. Limpie la tapa y vuelva a colocarla.
3. Cambie el filtro de aceite hidráulico **G**.
4. Llene el depósito con aceite nuevo hasta la parte inferior del tubo de llenado del depósito con uno de los aceites que se indican arriba. No llene excesivamente el depósito.

CAMBIOS PERIÓDICOS DE ACEITE

Cambie el fluido hidráulico y el filtro del fluido hidráulico después de 500 horas de operación usando el mismo procedimiento que se indica arriba.

NOTAS:

Antes de dar servicio al sistema hidráulico apague el motor, desconecte los cables de las bujías y desembrague la PTO.

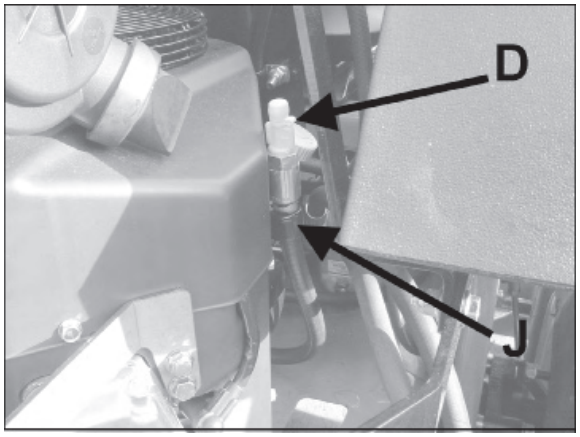
– Después de que se abra cualquier línea hidráulica, tápela rápidamente para reducir el riesgo de contaminación.
– No use cinta selladora en los conectores de la tubería hidráulica. Un líquido sellador se disolverá en el sistema.
– Asegúrese de que todas las conexiones del fluido hidráulico estén apretadas y que todas las mangueras y líneas hidráulicas estén en buenas condiciones antes de aplicar presión al sistema.

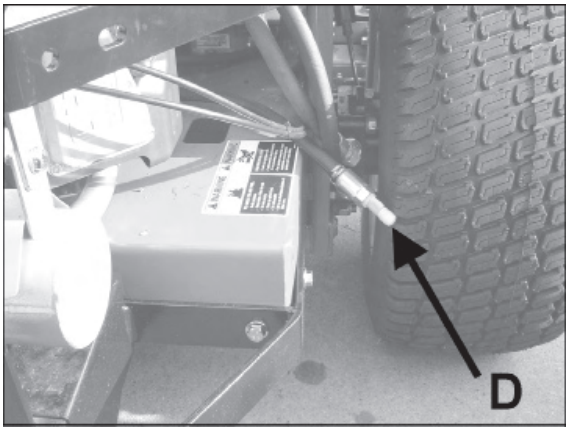
⚠ ADVERTENCIA

El sistema hidráulico de la máquina opera bajo alta presión. Al revisar si hay fugas, no use sus manos para detectarlas, utilice un cartón o papel. El fluido hidráulico que escapa puede tener suficiente presión para penetrar en la piel y causar lesiones graves. Si se inyecta fluido hidráulico en la piel, un médico que se encuentre familiarizado con este tipo de lesiones debe removerlo inmediatamente, de otra manera puede causar gangrena.

ACEITE DEL MOTOR

Realice el mantenimiento del motor con el motor apagado, los cables de las bujías desconectados y la PTO desembragada.





DESPUÉS DE CINCO (5) HORAS

Mientras el motor está caliente:

1. Libere el conjunto de la manguera de drenaje del aceite del clip del motor **J**. Tienda el conjunto de la manguera sobre el borde del bastidor o a través de la abertura del bastidor, lo que sea más conveniente.
2. Quite la tapa de caucho **D** de la punta del conjunto de la manguera y gire la válvula de drenaje para permitir que el aceite salga del motor. Deseche el aceite usado de acuerdo con los requisitos locales.
3. Limpie la válvula de drenaje y apriete la porción plástica de la válvula otra vez en la porción metálica de la válvula. Vuelva a colocar la tapa de caucho sobre la punta de la válvula. Coloque otra vez el conjunto de la manguera en el clip del motor.
4. Cambie el filtro de aceite.
5. Llene el cárter con aceite nuevo hasta la marca de llenado. No llene excesivamente el depósito. Consulte las especificaciones del aceite en el manual del motor.

DIARIAMENTE

1. Revise el nivel de aceite con la varilla indicadora.
2. Si necesita agregar aceite, use un aceite nuevo de la viscosidad y grado adecuados. Consulte las especificaciones del aceite en el manual del motor. No llene excesivamente el depósito.
3. Coloque la varilla de nivel en su lugar antes de arrancar el motor.

CAMBIOS PERIÓDICOS DE ACEITE

1. Consulte el manual del motor para ver los intervalos de cambio del aceite y del filtro después del periodo de acondicionamiento.
2. Para el primer cambio de aceite siga las instrucciones que aparecen arriba.

BUJÍAS

Desmonte cada bujía y compruebe su estado.

– Puede verificar su buena condición por la presencia de una capa ligera de color gris o crema en la bujía.

– Una capa de color blanco con ampollas indica sobrecalentamiento. Un recubrimiento negro indica una mezcla de combustible “excesivamente rica”. Ambas condiciones pueden ser el resultado de un filtro de aire obstruido o del ajuste inapropiado del carburador.

– No limpie con chorro de arena ni con cepillo de alambre, ni intente reparar, una bujía en malas condiciones. Obtendrá los mejores resultados con una bujía nueva.

– Calibre las bujías de la manera que se especifica en el manual del motor.

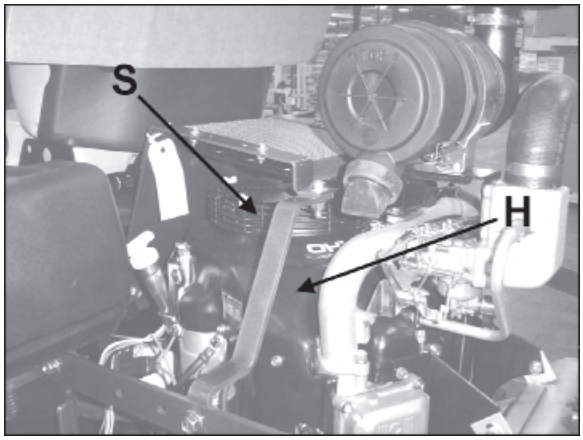
FILTRO DEL COMBUSTIBLE

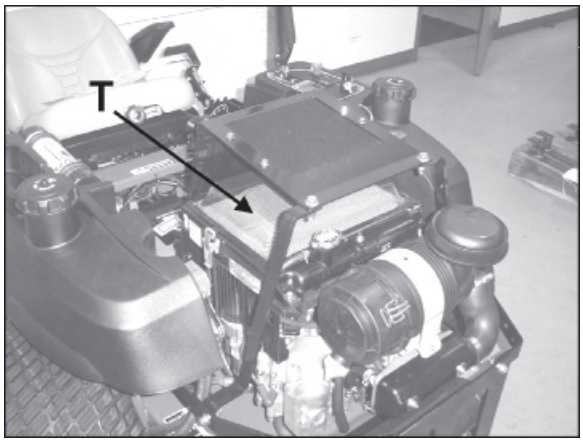
La línea de abastecimiento de combustible tiene un filtro de combustible. Revíselo cada vez que cambie el aceite para asegurarse de que esté limpio y sin obstrucciones. Reemplácelo si está sucio.

ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

La operación continua de un sistema de enfriamiento tapado causará sobrecalentamiento severo y puede dañar el motor.

- **Diariamente**: Limpie la malla de entrada de aire **S** en los motores enfriados por aire y **T** en los motores enfriados por líquido.
- **Cada 100 horas**: Limpie las aletas de enfriamiento que se encuentran debajo de la cubierta del soplador **H** usando como referencia la información del manual del fabricante del motor.





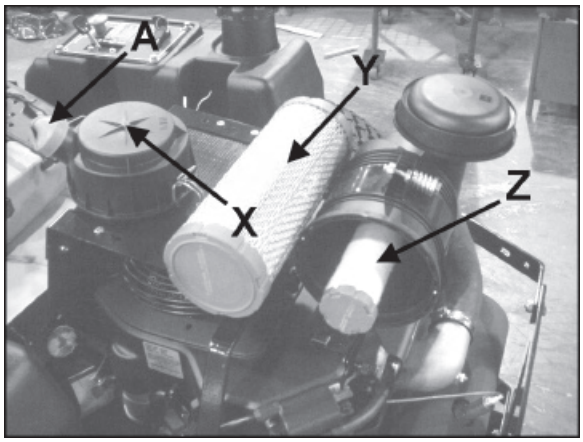
FILTRO DE AIRE CICLÓNICO DE TRABAJO PESADO

Limpie y vuelva a colocar el elemento del filtro de aire como se especifica en la tabla de servicio. El funcionamiento irregular, la falta de potencia o un humo negro en la descarga indican un filtro de aire sucio.

Para reemplazar los elementos del filtro de aire:

1. Libere la cubierta terminal **X** y retire los elementos del filtro existentes.

2. Coloque los elementos nuevos **Y** y **Z** vuelva a colocar la cubierta. Asegúrese de que el puerto de ventilación **A** está apuntando hacia abajo y hacia el frente del tractor.



LIMPIEZA DE LA MÁQUINA

Limpie la máquina después de usarla. La máquina operará más fría y durará más si se mantiene libre de recortes y otros residuos. Una máquina limpia también reduce el riesgo de incendios debidos a la acumulación de residuos de combustible y broza

Elimine los recortes y los residuos de la plataforma de corte y de la plataforma del motor mediante barrido o soplado.

LAVADO DE LA MÁQUINA

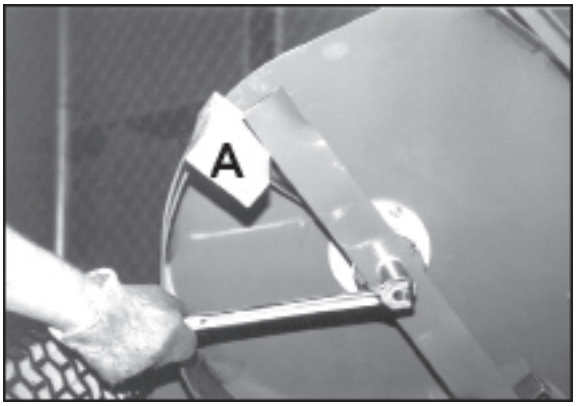
PRECAUCIÓN: El lavado inapropiado de la máquina puede causar que el agua entre en los cojinetes y en otros componentes. Esto podría reducir grandemente la vida de los componentes.

- No utilice una lavadora a presión. No dirija el agua hacia los cojinetes o sellos. El agua a alta presión puede atravesar los sellos y entrar a los cojinetes de los sellos.
- Permita que la máquina se enfríe antes de lavarla. El agua en una máquina caliente puede ser aspirada hacia los cojinetes sellados conforme se enfrían.
- Evite mojar las conexiones eléctricas. El agua puede causar fallas eléctricas y corrosión de los componentes eléctricos.

DESMONTAJE DE LA CUCHILLA

Siga estas instrucciones para evitar lesiones durante el desmontaje de la cuchilla:

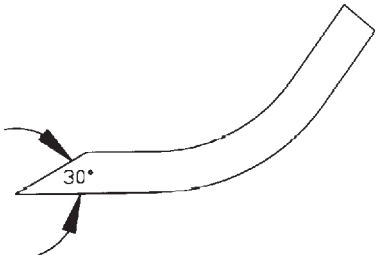
1. Afloje con una llave de estría o una barra de extensión con casquillo. Para obtener apalancamiento adicional, deslice un tubo largo o de pared gruesa sobre la llave de estría o la barra de extensión con casquillo.
2. Inserte un bloque de madera **A** como se muestra, con el grano perpendicular a la cuchilla, para evitar que ésta gire al aflojarse.
3. Use guantes de acolchamiento grueso. Mantenga las manos alejadas del área de recorrido de la cuchilla. Las cuchillas pueden girar cuando se liberan los tornillos.



AFILACIÓN

Las cuchillas se pueden afilar por lijado o esmerilado.

- Revise las cuchillas antes de afilarlas.
- Reemplace las cuchillas que estén dobladas o agrietadas.
- Reemplace las cuchillas cuando su porción elevada se haya desgastado.
- Mantenga el ángulo de corte a 30º.
- No sobrecaliente las cuchillas al afilarlas.
- Siempre use cuchillas Schiller Grounds Care, Inc. El uso de cuchillas de otros fabricantes puede ser peligroso.



EQUILIBRIO DE LAS CUCHILLAS

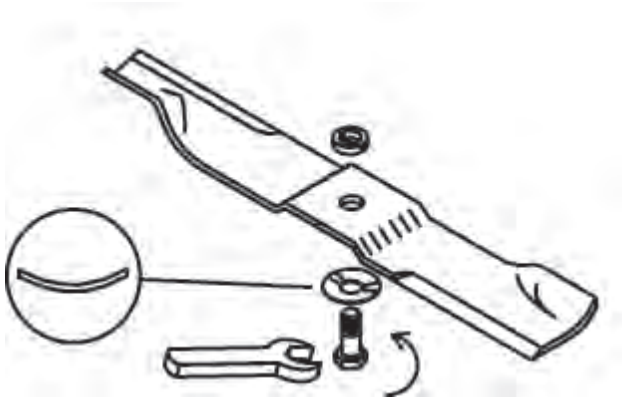
El equilibrio de las cuchillas se debe mantener a 5/8 oz-pulg (19.4 g-cm) o menos. El desequilibrio de las cuchillas producirá vibración excesiva, desgaste y menor vida útil de la mayoría de los componentes de la máquina.

Para equilibrar una cuchilla:

1. Primero afile la cuchilla.
2. Equilibre la cuchilla en el centro.
3. Instale un peso de 1/8 oz (3.9 g) a una distancia de 5” (127 mm) del centro en el extremo ligero. Esto debe convertir el extremo ligero en el extremo pesado:
   - Si es así, la cuchilla está equilibrada.
   - Si no, lime o esmerile el extremo pesado hasta que la adición del peso convierta el extremo ligero en el extremo pesado.

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

1. Use guantes con acolchado grueso para evitar cortaduras con la cuchilla afilada.
2. Inserte el tornillo de la cuchilla, en orden, a través de la arandela cónica (con el lado ahusado hacia la cuchilla, como se muestra), la cuchilla y el separador de la cuchilla.
3. Instale el conjunto en el eje de la cuchilla.
4. Apriete la cuchilla a 70 pies-libra.



ESPECIFICACIONES DE LOS PARES DE APRIETE

APRIETE DEL PERNO DE LA CUCHILLA:
70 PIES-LBS (95 Nm)
TUERCAS DEL CUBO DE LA RUEDA:
175 PIES-LBS (237 Nm)
PERNO DEL CIGÜEÑAL DEL MOTOR:
50 PIES-LBS (68 Nm)

NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA

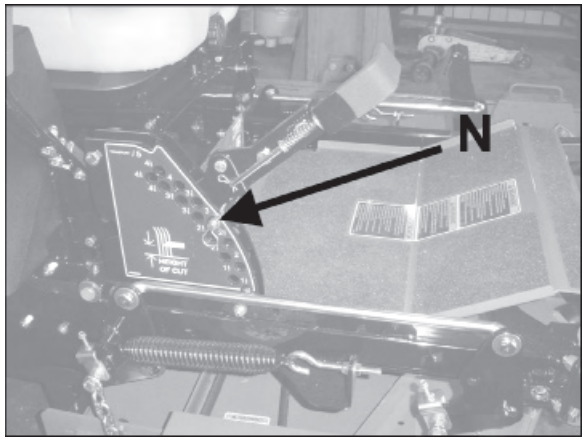
1. Estacione la máquina sobre una superficie regular y nivelada. Eleve la plataforma hasta la posición de transporte.
2. Baje la plataforma apoyándola sobre un conjunto de bloques de igual altura **A**, colocados debajo de las esquinas posteriores de la plataforma. Coloque otro conjunto de bloques **B** debajo de la parte anterior de la plataforma de manera que la superficie de la plataforma quede inclinada 1/8” hacia el frente.

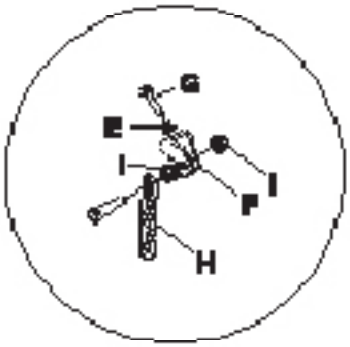
NOTA: La parte anterior y la parte posterior de la plataforma tienen una altura diferente.

3. Mida la altura del borde de corte de la cuchilla sobre el piso. Quite el perno **C** y fije la altura de la palanca de corte **D** a esa altura.
4. Afloje las tuercas **I** en las cuatro esquinas de la plataforma.

NOTA: Esto aliviará la tensión sobre las cadenas **H**.

5. Afloje las contratuercas **E** en los clips de altura del corte **F** y los tornillos de ajuste **G**. Gire los tornillos de ajuste **G** hasta eliminar el huelgo de las cadenas **H** en las cuatro esquinas. Apriete las contratuercas **E** contra los clips **F** y en los tornillos de ajuste **G**. En este momento vuelva a apretar las tuercas **I** .





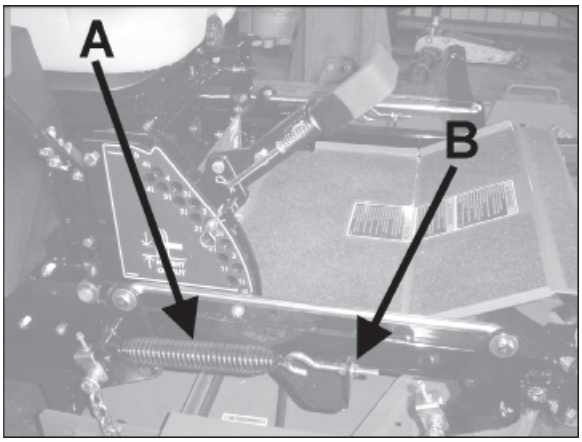
RESORTES DE CONTRAPESO

1. Eleve totalmente la plataforma de corte.
2. Ajuste el resorte **A** con la tuerca **B**:

   Plataformas de corte de 52” a una longitud de 9-1/8” (232 mm)

   Plataformas de corte de 61” a una longitud de 9-9/16” (242 mm)

   Los resortes se pueden apretar o aflojar a partir de este punto de acuerdo con las preferencias personales.



NOTA: Las plataformas de corte de 48” **no** tienen resortes de contrapeso.

ALTURA DE CORTE

La altura de corte se ajusta colocando el perno de altura de corte **N** en el orificio correspondiente a la altura de corte deseada.

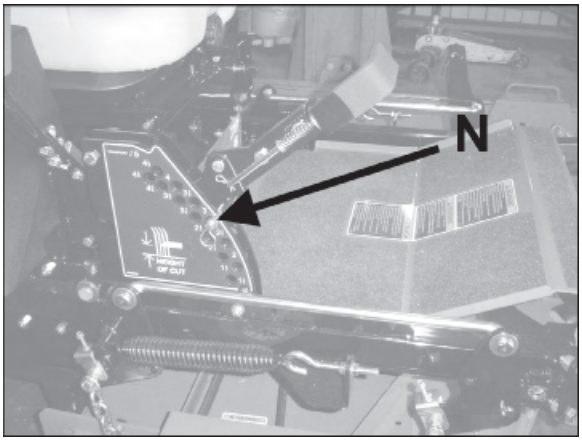
Para cambiar la altura de corte:

1. Levante la plataforma hasta la posición más alta.
2. Mueva el perno **N** hasta el orificio seleccionado.
3. Baje la plataforma hasta que la palanca de izado sea detenida por el perno.

NOTAS:

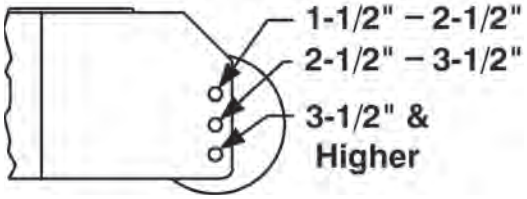
– La altura de corte puede variar debido a la rodadura de las llantas, su diámetro o la presión de aire de los neumáticos.

– Para obtener los mejores resultados, ajuste los rodillos posteriores de la plataforma a la altura de corte que se va a usar (vea abajo).



RODILLOS POSTERIORES DE LA PLATAFORMA

Los rodillos posteriores externos de la plataforma se pueden ajustar hacia arriba y hacia abajo para mejorar la flotación de la plataforma y la protección contra el arranque del césped a varias alturas de corte. No están diseñados para estar en contacto continuo con el suelo. Ajústelos a una distancia del suelo no menor que 3/8” (9.5 mm).



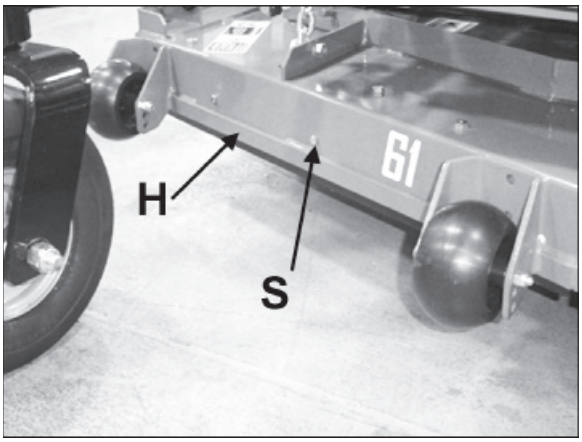
Intervalos de altura del corte para el ajuste del rodillo

BORDE FRONTAL DE LA PLATAFORMA

Se han proporcionado bordes frontales ajustables en las plataformas de corte de 52 y 61 pulgadas para varias condiciones de corte.

Para ajustar de acuerdo con las condiciones:

1. Afloje los pernos frontales S.
2. Ajuste la altura de H.
3. Vuelva a apretar S una vez que tenga la altura deseada.



PALANCAS DE CONTROL

Hay dos posiciones de montaje para las palancas de control, superior e inferior. La posición inferior funciona bien para la mayoría de las personas. Los operadores más altos pueden necesitar la posición superior.

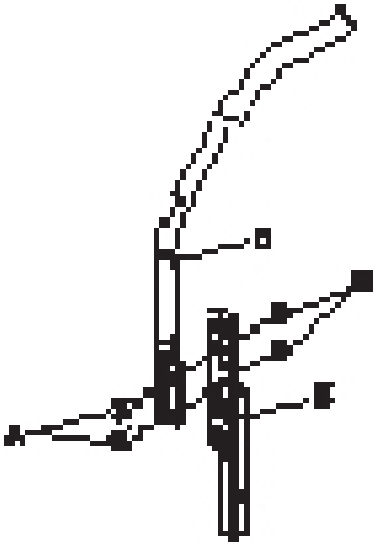
Para ajustar la altura de las palancas de control:

– Quite los pernos **A** y las tuercas **B**.
– Alinee los orificios de la palanca de control **D** con los orificios correspondientes en el soporte de la palanca de tracción **C**.
– Instale los pernos **A** y las tuercas **B**.

El orificio de montaje superior de las palancas de control está ranurado para permitir el ajuste de adelante hacia atrás y la alineación de las palancas.

Para ajustar o alinear las palancas de control:

– Afloje las tuercas **B**.
– Ajuste la posición de la palanca de control.
– Apriete las tuercas **B**.



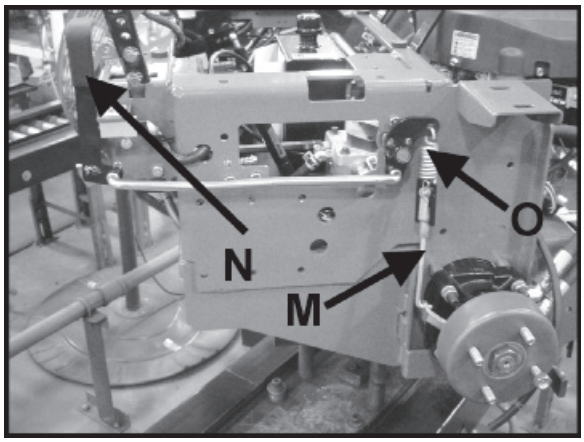
FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Estacione la máquina sobre una superficie regular y nivelada.

Coloque la máquina con los neumáticos posteriores elevados del piso, usando gatos o dispositivos similares. NO confíe en los gatos hidráulicos ni en los mecánicos.

1. Quite las ruedas traseras.
2. Mida la longitud del resorte **O** con el freno de mano **N** en posición DESACTIVADA.
3. Mueva el freno de mano **N** a la posición ACTIVADA y mida la longitud del resorte **O** otra vez. Cuando el resorte se desvíe 3/8”, está ajustado adecuadamente.
4. Si es necesario un ajuste, vuelva a colocar el freno de mano **N** en la posición DESACTIVADA.
5. Desconecte un extremo de la varilla **M** en el freno y afloje la contratuerca.
6. Ajuste la varilla **M** hacia afuera o hacia adentro según se requiera hasta que se logre una desviación de 3/8” en el resorte del freno **O** con el freno de mano **N** en posición ACTIVADA.
7. Vuelva a conectar la varilla M y a apretar la contratuerca.
8. Repita los pasos 2 a 7 en el lado opuesto de la máquina.
9. Vuelva a colocar las ruedas y apriete las tuercas de las ruedas.

NOTA: El freno de mano debe estar en posición DESACTIVADA para asentar apropiadamente los tambores de los frenos.



Conjunto del freno de mano (el neumático y la plataforma no aparecen con fines de claridad, el freno está en posición ACTIVADA.

Este ajuste causará que los resortes del freno se estiren 3/8” (9.5 mm) cuando el freno de mano está en posición ACTIVADA, proporcionando la fuerza correcta del freno de mano sin sobrecargar el brazo del freno.

AJUSTES DEL SISTEMA HIDROSTÁTICO

Se proporciona un ajuste neutro del sistema hidrostático estilo tensor.

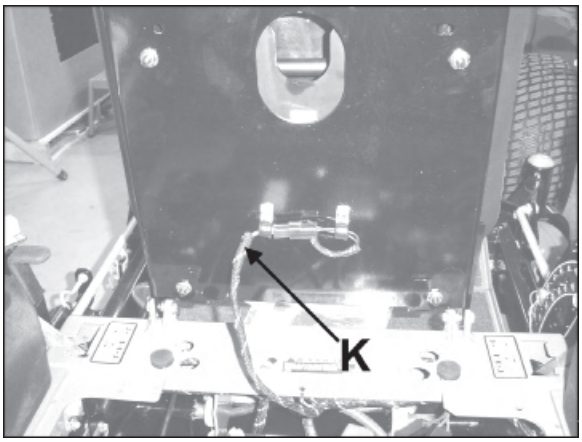
Neutro:

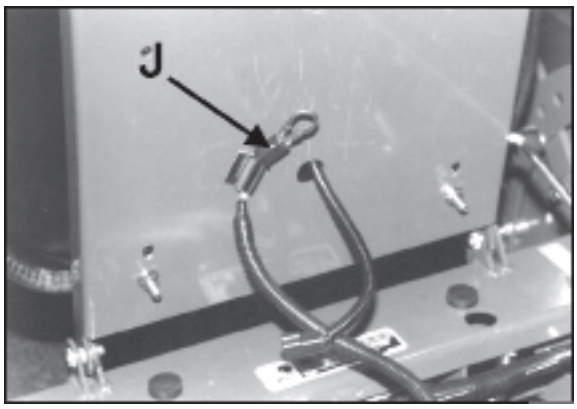
1. Coloque la máquina con los neumáticos posteriores elevados sobre el piso. Use soportes para gatos o soportes similares. No confíe solamente en los gatos hidráulicos ni en los mecánicos.
2. Saque las palancas de tracción de la posición neutra y eleve el asiento.
3. Desconecte el alambre del interruptor del asiento **K** y conecte temporalmente los dos terminales con un cable de arranque auxiliar **J** como se muestra.
4. Arranque el motor y hágalo funcionar a velocidad baja.
5. Afloje las contratuercas **T** de ambos lados de la varilla de control.
6. Gire la varilla de control hasta que la rueda correspondiente deje de girar. Fije las contratuercas de la varilla de control. Haga funcionar el motor a marcha al vacío alta para revisar el ajuste. Repita el ajuste si es necesario.
7. Repita los pasos 5 y 6 en el lado opuesto.
8. Quite los cables de arranque auxiliar **J** y reconecte el interruptor del asiento.

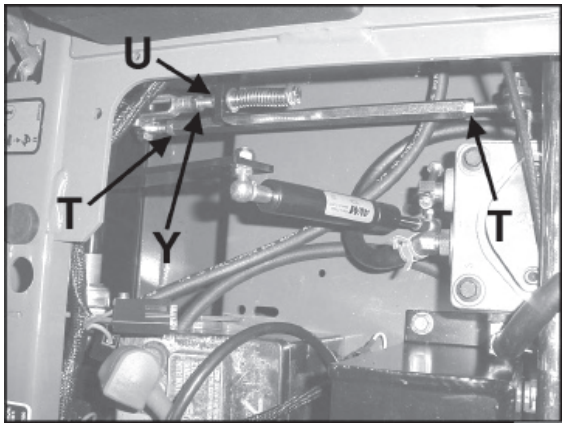
Reversa:

1. Saque las palancas de tracción de la posición neutra y eleve el asiento.
2. La contratuerca **U** se debe enroscar en el perno tanto como sea posible.
3. Afloje la tuerca **X**. Ajuste la horquilla girando la cabeza del perno hasta que el pasador de horquilla apenas entre en contacto con la parte posterior de la ranura en la palanca con que se conecta. Apriete la tuerca **Y**.
4. Repita los pasos 2 y 3 en el lado opuesto.

NOTA: Un ligero arrastre en reversa es aceptable suponiendo que la rueda no gire y que la bomba hidrostática no haga ruido cuando el freno de mano está embragado.

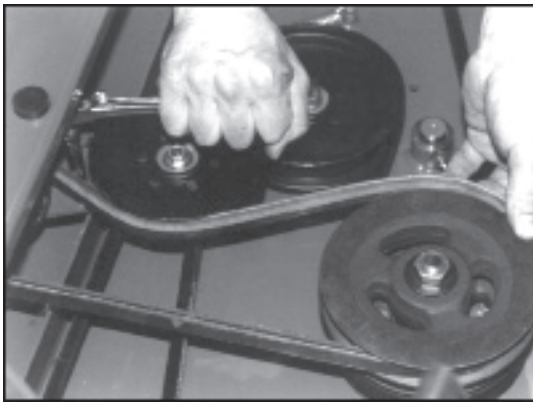


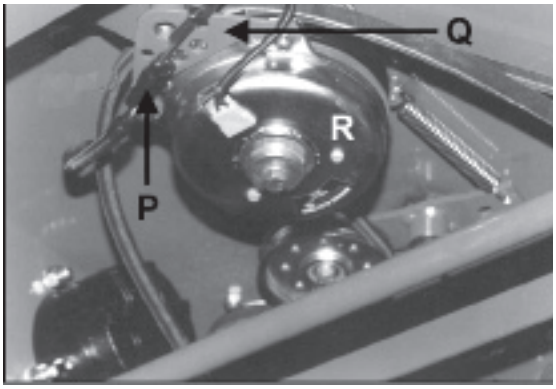




Ajustes del lado derecho (se eliminó el arnés de cableado con propósitos de claridad)

CORREA DEL MOTOR-PLATAFORMA DE CORTE (PTO)

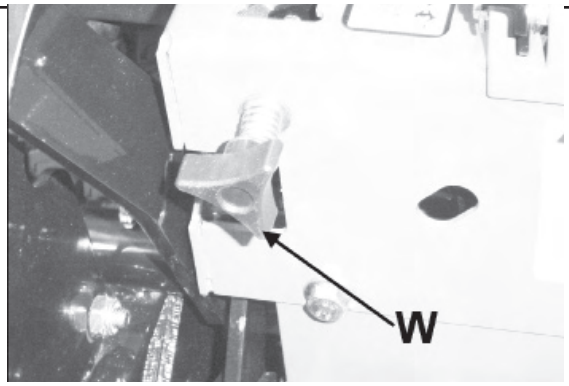




1. Ajuste la plataforma de corte en la posición de altura de corte más baja.
2. Conecte una extensión corta a una llave de trinquete de 3/8”. Inserte la extensión del trinquete en el orificio cuadrado del brazo loco y use el trinquete para girar el conjunto loco lo suficiente para quitar la correa. Retire la correa del brazo loco y centre la polea de la plataforma de corte. Empuje la correa hacia atrás debajo de la plataforma del motor.
3. Desconecte el embrague eléctrico del arnés de cables en el tapón **P**.
4. Quite los tornillos de carruaje asegurando el limitador de apriete **Q** en el embrague **R**. Retire el limitador de apriete.
5. Retire la correa vieja de la máquina.
6. Instale la correa nueva siguiendo los pasos en orden inverso.

Aviso: Siempre use correas Schiller Grounds Care, Inc., no correas de uso general. Las correas Schiller Grounds Care, Inc. están especialmente diseñadas para usarse con podadoras comerciales y normalmente durarán más.

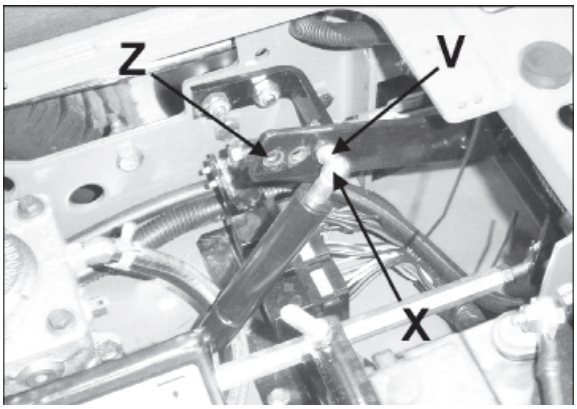
MANGOS DE GUÍA



Se proporciona un ajuste para permitir que el operador alinee las palancas de control entre sí durante la operación.

1. Gire la perilla **W** a la derecha para reducir el recorrido de la palanca de control.
2. Gire la perilla **W** a la izquierda para aumentar el recorrido de la palanca de control.

AMORTIGUADORES

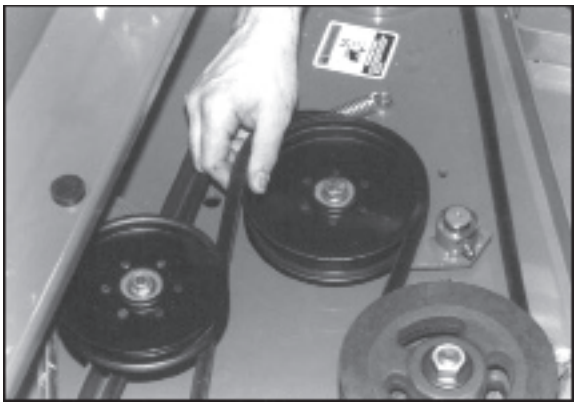


Se han proporcionado diferentes orificios para el montaje del amortiguador que sirvan a las preferencias del operador sobre el movimiento de la palanca de control.

1. Para sentir una mayor resistencia, monte los amortiguadores **X** en el orificio más externo **Z** del componente del control del movimiento.
2. Para sentir una menor resistencia, monte los amortiguadores **X** en el orificio más interno **V** del componente del control del movimiento.

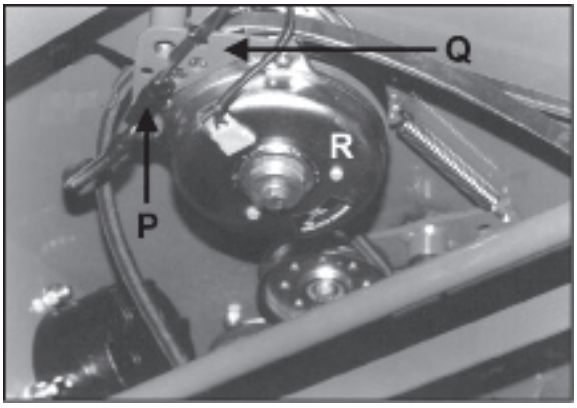
CORREA DE LA PLATAFORMA DE CORTE

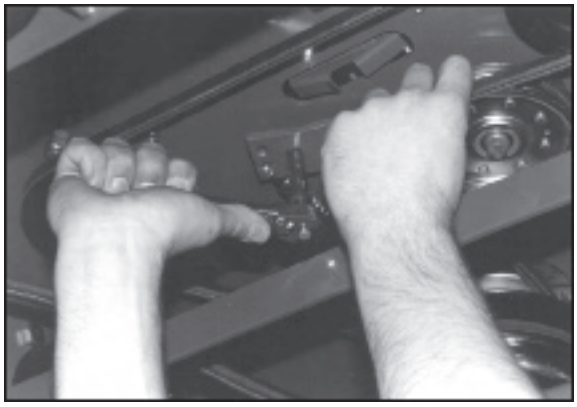
1. Ajuste la plataforma de corte en la posición de altura de corte más baja.
2. Quite la correa del motor-plataforma de corte de los rodillos locos y de la polea de la plataforma (consulte el reemplazo de la correa del motor-plataforma de corte). Apártela pero no la quite de la máquina.
3. Quite la correa de la plataforma de corte del rodillo loco como se muestra. Quítela de la plataforma.
4. Instale la correa nueva siguiendo los pasos en orden inverso. Tenga cuidado de colocar la correa nueva en el lado correcto de las guías de la correa.
5. Vuelva a instalar la correa del motor-plataforma de corte (consulte la sección de reemplazo de la correa del motor-plataforma de corte).



CORREA DE ACCIONAMIENTO DE LA BOMBA

1. Quite la correa del motor-plataforma de corte (consulte la sección de reemplazo de la correa del motor-plataforma de corte).
2. Conecte una extensión a una llave de trinquete de 3/8”. Introduzca la extensión del trinquete en el orificio cuadrado del brazo loco de accionamiento de la bomba. Use el mango del trinquete y gírelo lo suficiente como para sacar la correa de accionamiento de la bomba.
3. Instale una nueva correa de accionamiento de la bomba de la misma manera como quitó la vieja.
4. Vuelva a instalar la correa del motor-plataforma de corte (consulte la sección de reemplazo de la correa del motor-plataforma de corte).





SCHILLER GROUNDS CARE, INC.
ONE BOB-CAT LANE
P.O. BOX 469
JOHNSON CREEK, WI 53038
920-699-2000
www.schillergc.com

SCHILLER GROUNDS CARE

BOB-CAT BUNTON RYAN STEINER